

ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Известия ТСХА, выпуск 4, 1983 год

УДК 631.17

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРОБЛЕМЫ ЕГО РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ РАЗВИТИЯ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

М. И. СИНЮКОВ

(Кафедра организации социалистических с.-х. предприятий)

XXVI съезд КПСС определил, что важнейшим направлением неуклонного подъема народного хозяйства является ускорение его перевода на преимущественно интенсивный путь развития, рациональное использование созданного производственного потенциала, всемерная экономия всех видов ресурсов и улучшение качества работы. Это в полной мере относится к сельскохозяйственному производству. Техническое перевооружение отрасли, химизация и мелиорация оказывают решающее влияние на повышение уровня механизации и интенсификации производства, получение максимального количества продукции при наименьших затратах труда и средств.

Партия и правительство уделяют большое внимание техническому переоснащению сельского хозяйства, механизации и электрификации колхозного и совхозного производства.

Данные таблицы убедительно свидетельствуют о высоких темпах оснащения колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий механическими средствами труда.

Важно и другое: возросла мощность, улучшены многие технико-экономические показатели выпускаемых машин. Значительная часть тракторного и комбайнового парка (более $\frac{2}{3}$) находится в эксплуатации менее 6 лет, что также является важной предпосылкой высокопроизводительного их использования, выполнения механизированных работ с наименьшими затратами труда и средств.

Энерговооруженность труда работников сельского хозяйства в 1981 г. составила 27 л. с., а энергообеспеченность производства — 303 л. с.

Энергетические мощности сельского хозяйства по сравнению с довоенным 1940 г. возросли более чем в 13 раз и в начале 1982 г. достигли 632,8 млн. л. с., в том числе мощность тракторных двигателей — 224,7 млн. л. с., комбайновых — 80,3 млн., автомобильных — 176,9 млн. л. с. В колхозах, совхозах и межхозяйственных предприятиях на начало 1982 г. было более 13,7 млн. электродвигателей. За 1981 г. в сельском хозяйстве потреблено электроэнергии в общей сложности 113,8 млрд. кВт·ч (включая полученную от государственных электростанций). В настоящее время почти все сельскохозяйственные предприятия, жилые дома колхозников, рабочих и служащих, проживающих в сельской местности, электрифицированы и в основном за счет государственных электростанций. Энерговооруженность труда в колхозах, совхозах и межхозяйственных сельскохозяйственных предприятиях в начале 1982 г. была равна 2818 кВт·ч против 381 кВт·ч в 1965 г.

Рост технической оснащенности позволил значительно поднять уровень механизации сельскохозяйственного производства. Многие трудоемкие процессы, особенно в отраслях растениеводства, механизированы полностью или почти полностью.

Технический потенциал сельского хозяйства СССР (на конец года) *

	1940	1965	1970	1981
Тракторы:				
тыс. шт.	531	1613	1977	2598
Суммарная мощность двигателей, млн. л. с.	18	78	112,0	200,0
Зерноуборочные комбайны, тыс. шт.	182	520	623	741
Грузовые автомобили, тыс. шт.	228	945	1136	1653
Приходится всех энергетических мощностей, л. с.:				
на одного работника	1,7	8,5	12,7	27,0
на 100 га посевной площади	36	114	161	303

* Народное хозяйство СССР 1922—1982 гг. Юбилейный статистический ежегодник. М.: Финансы и статистика, 1982, с. 138, 237.

Многое сделано также по химизации земледелия и мелиорации земель. Поставки минеральных удобрений за 1965—1980 гг. возросли в 3 раза, а фонд орошаемых и осушенных земель увеличился в 1,7 раза. Значительно улучшены социально-бытовые условия жизни в сельской местности. Среднемесячная заработная плата рабочих и служащих совхозов за указанный период повысилась в 2 раза, оплата труда колхозников — в 2,3 раза. Возросла численность специалистов с высшим и средним образованием, а также численность трактористов-машинистов и других квалифицированных работников.

Решение этих и других смежных с ними вопросов обеспечило рост урожайности сельскохозяйственных культур, улучшение многих других показателей хозяйственной деятельности колхозов и совхозов. В 1981 г. по сравнению с 1940 г. валовая продукция сельского хозяйства возросла в 2,4 раза, а производительность труда в общественном производстве — в 4 раза. Среднегодовая численность работников, занятых во всех отраслях этой отрасли, за указанное время сократилась на 5,2 млн. человек. Удельный вес работников сельского и лесного хозяйства (включая личное подсобное хозяйство) в 1940 г. составлял 54 %, а в 1981 г. — 20 % общего числа работников народного хозяйства страны.

Индустриализация сельского хозяйства вносит существенные изменения в уровень и структуру совокупных затрат труда на производство продукции; с каждым годом увеличивается доля овеществленного труда и снижается доля живого труда, уменьшается трудоемкость производства единицы продукции. Так, по данным А. А. Никонова, в 1966—1970 гг. удельный вес живого труда в общественном секторе сельского хозяйства СССР в среднем составлял 47 %, овеществленного труда — 53 %, а в 1975—1980 гг. — соответственно 36 и 64 %, при этом прямые затраты труда на производство единицы сельскохозяйственной продукции за последние 15 лет сокращены на 44 %¹.

В то же время исследования показывают, что потребность колхозов и совхозов страны в сельскохозяйственной технике удовлетворяется далеко не полностью.

В настоящее время сельское хозяйство обеспечено тракторами на 81 %, зерноуборочными комбайнами — на 73 %. Ощущается острый недостаток и многих других машин. Все еще слабо механизированы многие процессы труда в кормопроизводстве, овощеводстве, садоводстве и животноводстве. Так, в 1981 г. уровень комплексной механизации на фермах крупного рогатого скота был равен 45 %, свиноводческих — 68, птицеводческих — 78 %.

¹ Никонов А. А. Экономика должна быть экономной. — Вестник с.-х. науки, 1981, № 8, с. 35.

В результате затраты труда на производство сельскохозяйственной продукции до сих пор остаются высокими. Так, за 1976—1980 гг. прямые затраты труда на производство 1 ц зерна в совхозах СССР в среднем составили 1,1 чел.-ч, а в колхозах — 1,4 чел.-ч, хлопка-сырца — соответственно 27 и 34, сахарной свеклы (фабричной) — 1,6 и 1,3, картофеля — 3,1 и 3,0, овощей (открытого грунта) — 5,2 и 7,5; на 1 ц привеса и привеса от откорма: крупного рогатого скота — 41 и 53, свиней — 19 и 37, овец 42 и 57; на 1 ц молока — 8 и 10; на 1000 шт. яиц — 4 и 21; на 1 ц шерсти — 217 и 272 чел.-ч.²

Одним из главных путей дальнейшего роста производительности труда является индустриализация сельского хозяйства на основе развития и совершенствования агропромышленного комплекса страны, особенно I сферы АПК, обеспечивающей колхозы и совхозы средствами промышленного производства.

Научными учреждениями и организациями страны разработана система машин для комплексной механизации сельскохозяйственного производства на 1981—1990 гг., которая наиболее полно отвечает современным запросам отрасли, обеспечивает резкое снижение трудовых и материально-денежных затрат. Так, затраты труда, связанные с обработкой почвы и посевом сельскохозяйственных культур, сократятся примерно на 30 %. Составной частью (элементами) системы машин являются сельскохозяйственные машины, завозимые из ГДР, Болгарии, Чехословакии и других стран социалистического содружества. В результате создания такой системы машин общее производство технических средств возрастет до 3 тыс. наименований против 1,7 тыс. наименований в настоящее время.

Наиболее прогрессивными направлениями при этом являются: увеличение единичной мощности двигателей и повышение скоростей работы машинно-тракторных агрегатов; внедрение универсальных, комбинированных, широкозахватных машин и орудий с активными рабочими органами; создание мобильных электрифицированных агрегатов; широкая автоматизация процессов; рост выпуска самоходных машин; использование технических средств для централизованной системы смазки, облегчения управления машинами; автоматизация регулировок узлов; применение контрольно-измерительных приборов для проверки технического состояния рабочих органов и качества выполнения процессов (посев, уборка урожая и др.); улучшение условий труда механизаторов (оборудование кабин вентиляционными и обогревательными установками, уменьшение шума и вибрации); создание поточных линий; расширение выпуска машин и установок, применение которых позволяет улучшить микроклимат в животноводческих помещениях; сокращение численности обслуживающего персонала (надо стремиться к тому, чтобы любая машина независимо от ее сложности и назначения обслуживалась, как правило, не более чем одним человеком).

В соответствии с Продовольственной программой страны за десятилетие (1981—1990 гг.) сельскому хозяйству предусматривается поставить 3740—3780 тыс. тракторов, не менее 200 тыс. экскаваторов, 215 тыс. бульдозеров, 93 тыс. скреперов, 13 тыс. автогрейдеров, а также 1170 тыс. зерноуборочных комбайнов и другие сельскохозяйственные машины на сумму 67—70 млрд. рублей, в том числе на сумму 38—40 млрд. руб. для растениеводства и на сумму 29—30 млрд. руб. для животноводства и кормопроизводства.

Отпуск сельскому хозяйству электроэнергии в 1990 г. составит 210—235 млрд. кВт·ч против 110,9 млрд., потребленных в 1980 г., т. е. увеличится примерно в два с лишним раза.

В тракторном и сельскохозяйственном машиностроении ставится задача в двенадцатой пятилетке обеспечить выпуск новых и модернизированных энергонасыщенных тракторов, а также приступить к произ-

² Народное хозяйство СССР 1922—1982 гг. Юбилейный стат. ежегод. М.: Финансы и статистика, 1982, с. 313.

водству универсально-пропашных тракторов мощностью 150 л. с. В текущей пятилетке намечается осуществить модернизацию и повысить надежность зерноуборочных комбайнов «Нива», «Колос» и «Сибиряк», а также расширить выпуск рисоуборочных комбайнов на гусеничном ходу. В 1986 г. предполагается начать серийный выпуск зерноуборочных комбайнов с повышенной пропускной способностью.

Поставлены задачи создать и ввести в действие мощности по производству ежегодно 20 тыс. самоходных и 20 тыс. прицепных кормоуборочных комбайнов, а также по производству самоходных косилок-плющилок и других машин, необходимых для завершения комплексной механизации в кормопроизводстве; обеспечить потребность сельского хозяйства в машинах и оборудовании для транспортировки и внесения в почву твердых и жидких органических удобрений, обратив особое внимание на увеличение выпуска машин грузоподъемностью 8—16 т и погрузочных средств высокой производительности.

Важное значение имеет транспортное обеспечение агропромышленного комплекса. Что касается сельского хозяйства, то за десятилетие (1981—1990 гг.) ему намечается выделить 3000—3060 тыс. грузовых автомобилей и 3200—3300 тыс. тракторных прицепов; кроме этого, предусматривается поставить колхозам, совхозам и предприятиям пищевых отраслей промышленности 110—116 тыс. молоковозов и 50—53 тыс. полуприцепов-скотовозов.

Министерству автомобильной промышленности поручено обеспечить в одиннадцатой пятилетке создание мощностей по производству ежегодно 20 тыс. автопоездов сельскохозяйственного назначения, а также 10 тыс. автомобилей высокой проходимости грузоподъемностью 7—8 т, освоить серийное производство специализированных транспортных средств для перевозки сыпучих и жидких комплексных удобрений.

Важным условием реализации Продовольственной программы является дальнейшее развитие мелиорации земель. Машиностроительным министерствам дано задание разработать и организовать серийный выпуск высокопроизводительной поливной техники, машин и механизмов для выполнения мелиоративных работ, а Министерству судостроительной промышленности — изготовить и поставить сельскому хозяйству в 1982—1990 гг. 32 тыс. дождевальных машин типов «Фрегат» и «Кубань».

Значительно возрастет материально-техническая база и в других отраслях АПК. Общий объем капитальных вложений в отрасли АПК за годы одиннадцатой пятилетки составит 233 млрд. руб., в том числе в сельском хозяйстве — 189,6 млрд. руб., в двенадцатой пятилетке для АПК их предполагается выделить 33—35 %, а непосредственно для сельского хозяйства — 27—28 % общего объема капитальных вложений по народному хозяйству³.

В этих условиях (наряду с увеличением поставок новых машин и орудий) значительно возрастает роль и значение наиболее рационального использования технического потенциала сельского хозяйства, повышения отдачи от капитальных вложений и материальных ресурсов в отрасли агропромышленного комплекса.

Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Ю. В. Андропов в своей речи на ноябрьском Пленуме ЦК КПСС 22 ноября 1982 г. отмечал: «Все понимают, конечно, что осуществление Продовольственной программы — дело не одного года. Это так. Но мы должны прямо сказать и другое: выполнение Продовольственной программы нельзя затягивать. Работникам агропромышленного комплекса надо изо дня в день наращивать усилия, трудиться так, чтобы огромные средства, направляемые в сельское хозяйство, обеспечивали весомую отдачу уже сегодня и еще большую — завтра»⁴.

³ Продовольственная программа СССР на период до 1990 года и меры по ее реализации. Материалы майского Пленума ЦК КПСС 1982 г. М.: Политиздат, 1982, с. 44—53.

⁴ Коммунист, 1982, № 17, с. 17.

Следует сказать, что за последние годы несколько улучшилось использование машинно-тракторного парка. Однако фактический уровень применения техники не отвечает в полной мере возможностям, которыми располагает крупное социалистическое производство. В расчете на один эталонный трактор в течение года обрабатывается всего лишь 160—190 машино-дней, т. е. коэффициент экстенсивного использования составляет 0,6—0,7. Не лучше обстоит дело с занятостью тракторов в течение рабочего дня. В большинстве зон страны они работают в одну смену.

Далеко не в полной мере используется и рабочее время смены. В результате больших простоев машин по организационным и техническим причинам во многих случаях на основную работу приходится лишь 55—60 % общего времени смены.

Неполная занятость тракторов по времени, сравнительно низкий коэффициент сменности машин отрицательно влияют на эффективность их использования. Так, в 1981 г. дневная выработка (один из главных показателей) в расчете на один условный эталонный трактор была равна 7,7 га, что на 30—35 % ниже, чем можно добиться при хорошей организации труда. Нуждается в улучшении использования и других машин.

Чтобы реально представить, какое экономическое значение имеет улучшение эксплуатации техники, приведем такой пример. Рост выработки одного трактора в день на 0,5 га (что вполне реально и выполнимо) дает возможность увеличить по стране объем механизированных работ более чем на 200 млн. усл. га. Выполнение указанного объема работ равносильно поступлению в сельское хозяйство 170 тыс. новых тракторов ДТ-75, стоимость которых превышает 450 млн. руб.

Но дело не только в этом. Высокопроизводительное использование техники способствует сокращению сроков проведения сельскохозяйственных работ, снижает их себестоимость, что вместе взятое определяет рост урожайности сельскохозяйственных культур, уменьшение затрат труда и средств на единицу продукции. С увеличением годовой выработки машин сближаются сроки их физического и морального износа, а это, в свою очередь, способствует ускорению темпов технического перевооружения сельского хозяйства и, следовательно, росту эффективности производства.

Повышение эффективности технического потенциала сельского хозяйства — сложная многогранная проблема. Правильное, научно обоснованное ее решение требует программно-целевого подхода, активного участия в этом важном деле всех отраслей АПК.

Одним из важных вопросов является повышение качества и надежности машин. Некоторые машины и оборудование, выпускаемые промышленностью, еще не в полной мере отвечают тем требованиям, которые предъявляет к ним сельское хозяйство. Об этом в известной мере может свидетельствовать такой показатель, как соотношение между издержками предприятия на приобретение новых машин и расходами на техническое обслуживание и ремонт за срок их амортизации. Так, за время пребывания в хозяйстве трактора ДТ-75 (8—9 лет) необходимо провести 6 текущих и 2 капитальных ремонта, а также большое количество периодических техуходов. Затраты материально-денежных средств при этом составляют 7,7 тыс. руб., что в 2 с лишним раза превышает отпускную цену трактора данной марки.

Велика еще трудоемкость работ, связанных с поддержанием машин в работоспособном состоянии. Если затраты труда на производство тракторов исходя из норм принять за 100 %, то за срок эксплуатации на техническое обслуживание они достигают 440 («Беларусь») и даже 700 % (ДТ-75). На проведение техуходов приходится 20—25 % рабочего времени смены, что, в свою очередь, отрицательно влияет на уровень и эффективность использования агрегатов.

С большими конструктивными недоработками поступают в колхозы и совхозы машины некоторых новых модификаций.

В новой пятилетке, — подчеркивалось на XXVI съезде КПСС, — надо поправить положение с качеством сельскохозяйственной техники, которая вызывает сейчас немало нареканий, добиться того, чтобы она отвечала самым высоким требованиям.

В условиях развития АПК не менее важным является вопрос о повышении ответственности отрасли машиностроения за рациональное использование выпускаемой техники. Эта отрасль, как отмечалось на XXVI съезде партии, призвана не только производить современную технику, но и активно содействовать ее эффективной работе у потребителя. Для этого необходимо широкое участие машиностроительных предприятий в монтаже сложного оборудования в процессе строительства, осуществить меры по радикальному улучшению его технического обслуживания и фирменного централизованного ремонта, по более полному удовлетворению потребностей предприятий, колхозов и совхозов в запасных частях⁵.

Особого внимания заслуживает подготовка кадров для работы на новых марках тракторов, комбайнов и других сложных машинах. Интересы дела требуют, чтобы значительную часть мероприятий по осуществлению этой задачи взяли на себя заводы — изготовители новой техники.

Формы и методы решения указанного вопроса могут быть разнообразными — стажировка инженерно-технических работников на заводах, подготовка и выпуск специальной технической литературы, укрепление связей специалистов промышленных предприятий с колхозами и совхозами, где выпускаемая ими техника проходит проверку; ознакомление механизаторов с устройством и наиболее сложными регулировками новых машин, обучение их приемам и методам наиболее эффективного использования внедряемой техники и т. д.

Крупные резервы повышения эффективности технического потенциала имеются и во II сфере АПК, т. е. непосредственно в сельском хозяйстве.

На первый план выдвигаются вопросы, связанные с прогрессивными формами организации и оплаты труда, широким внедрением коллективного подряда в колхозное и совхозное производство. Опыт показывает, что в коллективах, работающих на подряде, обеспечиваются наиболее высокие показатели урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животных при наименьших затратах труда и материально-денежных средств. Здесь, как отмечалось на заседании Политбюро ЦК КПСС (март 1983 г.), удачно сочетаются личные интересы каждого труженика с задачами предприятий по росту производства продукции, усиливается связь между оплатой и конечными результатами, улучшается использование производственных фондов и капитальных вложений⁶.

Быстрое оснащение сельского хозяйства техникой требует значительного увеличения численности механизаторских кадров. Несмотря на сравнительно большие масштабы подготовки механизаторов (800—900 тыс. в год), их количество в сельском хозяйстве растет медленно. Так, за период 1975—1982 гг. численность трактористов-машинистов, комбайнеров увеличилась только на 267 тыс. человек, чего, разумеется, явно недостаточно. В результате этого во многих хозяйствах возникла серьезная диспропорция между наличием техники и механизаторских кадров.

Есть трудности в обеспечении квалифицированной рабочей силой отраслей животноводства и других сфер хозяйственной деятельности.

В связи с этим исключительно важное значение имеет комплексное решение социальных проблем села, значительного улучшения условий труда и быта работников сельского хозяйства.

⁵ Материалы XXVI съезда КПСС. М.: Политиздат, 1981, с. 116.

⁶ Правда, 1983, 11 марта.

Важным фактором более успешного решения многих культурно-бытовых и других социальных вопросов является наличие хорошей дорожной сети. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием с каждым годом увеличивается, но обеспеченность хозяйств ими по-прежнему остается невысокой.

За 1981—1990 гг. предполагается построить в сельской местности примерно 130 тыс. км автомобильных дорог общего пользования и 150 тыс. км внутрихозяйственных дорог. Общая сумма расходов на социальное переустройство села в 80-е годы составит 1600 млрд. руб.

Претворение в жизнь этой программы позволит сократить отток и стабилизировать численность трудоспособного населения в сельской местности, создать необходимые предпосылки и возможности для пополнения трудовых ресурсов села за счет молодежи, будет способствовать закреплению квалифицированных кадров в колхозах и совхозах.

Количественные и качественные изменения в составе машинно-тракторного парка вызывают необходимость в организации хорошей инженерно-технической службы, обеспечивающей высокий уровень руководства, рациональное использование, ремонт и хранение всех механических средств труда. Речь идет о том, чтобы каждый колхоз и совхоз имел такой состав инженеров и техников, который позволял бы организовать их работу по принципу четкого разделения и кооперации труда с учетом подготовки и квалификации каждого специалиста. Передовой опыт свидетельствует о том, что в крупных предприятиях наряду с должностью главного инженера штатным расписанием целесообразно предусматривать инженеров по организации использования машинно-тракторного парка, электрооборудования, механизации процессов труда на животноводческих фермах, ремонту, материально-техническому снабжению, охране труда и технике безопасности и др.

Вместе с тем известно, что в настоящее время во многих колхозах и совхозах еще не хватает инженерно-технических кадров, а их подготовка нередко нуждается в значительном улучшении. В среднем по стране на каждое хозяйство в начале 1982 г. приходилось 5 инженерно-технических работников, из них с законченным высшим и средним специальным образованием в колхозах 68,1 %, в совхозах — 70,4 %. В сельском хозяйстве в расчете на 1000 механизаторов имеется 60 инженерно-технических работников, а в промышленности на 1000 рабочих — свыше 175, т. е. почти в 3 раза больше, хотя условия использования машин в первом случае значительно сложнее и труднее.

В начале 1982 г. на одного инженерно-технического работника в колхозах и совхозах страны в среднем приходилось 17 тракторов, зерноуборочных комбайнов, грузовых автомобилей, а также большое количество других сельскохозяйственных машин и орудий, что, конечно, создает большие трудности в организации технического обслуживания машин, оперативном контроле за их работой. Следовательно, требуется значительное увеличение подготовки инженерно-технических кадров как в высших, так и в средних сельскохозяйственных учебных заведениях. Решение этого вопроса положительно скажется на обеспеченности отрасли квалифицированными работниками, улучшении технического состояния машин, ускорении темпов механизации и электрификации трудоемких процессов.

Большое значение имеет дальнейшее развитие и укрепление ремонтной базы. В начале 1982 г. на 25 853 колхоза приходилось всего лишь 17 177 типовых и 10 914 приспособленных ремонтных мастерских. Далеко не полностью этот вопрос решен и в совхозах, где удельный вес приспособленных мастерских составляет более 40 % общего их количества. Не лучше обстоит дело с обеспечением хозяйств производственными площадями для хранения сельскохозяйственной техники.

Восстановление и ремонт машин отвлекают огромную массу энергетических и финансовых ресурсов. В 1980 г. в колхозах и совхозах страны затраты на техническое обслуживание и ремонт машин превысили 5,2 миллиарда рублей, или более 19 % их балансовой стоимости.

Характерно, что увеличение этих расходов опережает рост объема механизированных работ. За период с 1975 по 1980 г. объем тракторных работ в колхозах возрос на 18 %, а расходы на ремонт и техническое обслуживание машинно-тракторного парка — на 25 %.

В целях устранения этого недостатка необходимо прежде всего в колхозах и совхозах расширить строительство типовых, хорошо оснащенных ремонтных мастерских, а также других объектов, связанных с высокопроизводительным использованием машин.

Наряду с этим важно укреплять производственные связи с предприятиями и организациями сферы АПК, которые обслуживают сельское хозяйство, являются партнерами колхозов и совхозов.

В соответствии с постановлением майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС в сельском хозяйстве, как известно, созданы новые органы управления сельским хозяйством — агропромышленные объединения, в состав которых наряду с колхозами, совхозами и межхозяйственными предприятиями входят предприятия и организации, обслуживающие сельскохозяйственное производство. К ним относятся организации и предприятия Госкомсельхозтехники, Сельхозхимии, министерств мелиорации и водного хозяйства, заготовок, сельского строительства и др.

Высшим органом управления агропромышленного объединения является Совет. В то же время, согласно типовому положению, предприятия и организации, обслуживающие колхозы и совхозы, сохраняют свою хозяйственную самостоятельность, права юридического лица и ведомственную принадлежность, т. е. имеют двойное подчинение.

В этих условиях четкая и слаженная работа всех звеньев комплекса имеет исключительно важное значение как с точки зрения наиболее полного использования ресурсов и оборудования, выделяемых для развития и укрепления материально-технической базы разными министерствами и ведомствами, так и с точки зрения повышения эффективности сельскохозяйственного производства.

Особого внимания в этом плане заслуживают вопросы, связанные с дальнейшим совершенствованием экономических взаимоотношений колхозов и совхозов с Госкомсельхозтехникой, которая представляет собой крупную организацию, располагает мощной ремонтной базой и высококвалифицированными кадрами. Опыт показывает, что сложные виды ремонта тракторов, техническое обслуживание автомобилей, энергонасыщенных тракторов (К-700, Т-150 и др.) целесообразно выполнять в ремонтных предприятиях Сельхозтехники, где обеспечивается прогрессивная технология. Исследования научных учреждений свидетельствуют о том, что межремонтный срок работы тракторов, которые отремонтированы в мастерских Сельхозтехники, в 1,2—1,3 раза больше, чем при ремонте в мастерских хозяйств.

Большими возможностями располагает Сельхозтехника и для решения многих других вопросов развития и совершенствования материально-технической базы сельского хозяйства, повышения уровня механизации трудоемких процессов в отраслях растениеводства и животноводства. При этом исключительно важно, чтобы отношения между сельскохозяйственными предприятиями и предприятиями Госкомсельхозтехники развивались на взаимовыгодной основе, способствовали повышению урожайности культур и продуктивности животных, снижению себестоимости механизированных работ и единицы продукции, т. е. должны обеспечивать улучшение конечных результатов производства. Все это должно учитываться при оценке их деятельности, материальном и моральном вознаграждении работников. Кстати, данное положение в равной мере относится и к другим организациям, обслуживающим колхозы и совхозы (Сельхозхимия, предприятия службы мелиорации и др.).

В решении задач, связанных с развитием и укреплением материально-технической базы сельскохозяйственного производства, исключительно большое значение имеет выполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему повышению тех-

нического уровня и качества машин и оборудования для сельского хозяйства, улучшению использования, увеличению производства и поставок их в 1983—1990 годах» (апрель 1983 г.). Согласно этому постановлению в ближайшие годы намечено обеспечить поставку машин и оборудования сельскому хозяйству в номенклатуре, наборах и количествах, необходимых для завершения в основном комплексной механизации сельскохозяйственного производства, позволяющей добиться оптимальных агротехнических сроков проведения работ и резкого сокращения трудовых затрат в сельском хозяйстве.

Предусматривается осуществить планомерный переход к производству и поставке систем и комплектов машин и технологических линий, обеспечивающих комплексную механизацию основных и вспомогательных работ, внедрение индустриальных технологий, максимальное сокращение потерь сельскохозяйственной продукции. При этом упор делается на преимущественное увеличение выпуска навесных и прицепных машин к мощным тракторам, а также техники для внедрения в сельскохозяйственное производство энергосберегающих почвозащитных и индустриальных технологий.

Большое внимание обращается на ускоренное развитие производственных мощностей для выпуска машин и оборудования, совершенствование и рост эффективности проводимых в отраслях сельскохозяйственного машиностроения научно-технических работ, укрепление государственной дисциплины по выполнению планов производства и поставок сельскому хозяйству машин и запасных частей к ним в заданной номенклатуре, повышение качества материалов и комплектующих изделий, необходимых для выпуска высококачественной сельскохозяйственной техники.

Перед соответствующими министерствами и ведомствами поставлена задача значительно улучшить технико-экономические показатели машин и оборудования: повысить надежность и сроки службы, производительность, равнопрочность деталей и узлов, снизить материалоемкость и энергопотребление, улучшить ремонтпригодность путем создания и освоения производства качественно новой техники, а также модернизации выпускаемых машин и оборудования.

Важное значение придается совершенствованию материального и морального стимулирования работ по повышению технического уровня и качества изготовления машин для сельского хозяйства.

Намечена широкая программа работ по коренному улучшению использования, технического обслуживания, ремонта и хранения техники в сельском хозяйстве. Она предусматривает, в частности, широкое внедрение прогрессивных форм организации использования техники, индустриальных технологий возделывания сельскохозяйственных культур, развитие и совершенствование организации работ по использованию машин, распространение опыта хозрасчетных механизированных бригад.

Ставится задача обеспечить создание в колхозах и совхозах автогаражей, пунктов технического обслуживания, нефтескладов, машинных дворов с площадками, навесами и гаражами для хранения техники, а также строительство, реконструкцию и ввод в эксплуатацию объектов ремонтно-эксплуатационной базы в хозяйствах и организациях системы Госкомсельхозтехники, оснащение ремонтных предприятий и мастерских необходимым оборудованием, инструментами, испытательными стендами и приборами, увеличение производства и поставок хозяйствам запасных частей к сельскохозяйственной технике в соответствии с технически обоснованными нормами их расхода⁷.

Решение этих и других смежных с ними вопросов явится одним из главных факторов значительного повышения эффективности технического потенциала сельского хозяйства, успешной реализации Продовольственной программы страны.

⁷ Правда 1983, 10 апреля.