

# ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

«Известия ТСХА».  
выпуск 4, 1978 год

УДК 631.17:65.011.4 (470.31)

## ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИКИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ НЕЧЕРНОЗЕМНОЙ ЗОНЫ РСФСР

СИНЮКОВ М. И.

(Кафедра организации социалистических сельскохозяйственных предприятий)

Нечерноземная зона РСФСР играет важную роль в развитии экономики страны; она включает 29 областей и автономных республик с численностью населения более 59 млн. человек. Площадь сельскохозяйственных угодий составляет 47 млн. га, в том числе площадь пашни 31,7 млн. га.

В постановлении Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства Нечерноземной зоны РСФСР» намечена широкая комплексная программа значительного увеличения производства сельскохозяйственной продукции, повышения производительности общественного труда, дальнейшего роста материального и культурного благосостояния тружеников села. «Обширный район в самом центре страны,— отмечал Л. И. Брежнев в своем докладе на совместном торжественном заседании ЦК КПСС, Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, посвященном 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции,— должен стать зоной высокопродуктивного земледелия и животноводства. Он значительно пополнит наши продовольственные ресурсы»<sup>1</sup>.

Важнейшим фактором успешного выполнения этой задачи наряду с химизацией и мелиорацией земель, увеличением поставок техники и ростом других материально-технических ресурсов является улучшение использования действующего парка машин и орудий. Это позволяет (при прочих равных условиях) значительно увеличивать объем работ, сокращать сроки их проведения, снижать себестоимость выполняемых работ, что, в свою очередь, оказывает положительное влияние на рост урожайности сельскохозяйственных культур, повышает эффективность затрат и обеспечивает наиболее полную отдачу капитальных вложений в сельскохозяйственную технику.

Научно обоснованный подход к решению этой проблемы особенно важен сейчас, когда значительно возросли требования к повышению эффективности общественного производства в сельском хозяйстве, а фактическое количество механических средств труда все еще далеко не полностью удовлетворяет потребности колхозов и совхозов. «Для того, чтобы успешно решать многообразные экономические и социальные задачи, стоящие перед страной,— отмечалось на XXV съезде КПСС,— нет другого пути кроме быстрого роста производительности труда, резкого повышения эффективности всего общественного производства. Упор на

<sup>1</sup> Л. И. Брежнев. Великий Октябрь и прогресс человечества. М., Политиздат, 1977, с. 14.

эффективность — и об этом приходится говорить вновь и вновь — важнейшая составная часть всей нашей экономической стратегии»<sup>2</sup>.

Исследования показывают, что современный уровень использования машинно-тракторного парка не отвечает тем огромным резервам и возможностям, которыми располагает социалистическое сельское хозяйство, крупной общественное производство. Так, в 1976 г. в колхозах Нечерноземной зоны РСФСР дневная выработка тракторов ДТ-75 в среднем составила 5,7; К-700 — 11,6; МТЗ (всех видов) — 4,1 условного эталонного гектара, что в 1,4—1,5 раза меньше производительности, возможной при хорошей организации труда и производства. Не лучше обстоит дело с использованием зерноуборочных комбайнов. В расчете на один день выработка комбайнов на уборке зерновых в колхозах в 1976 г. была равна 4,7, в совхозах — 4,6 га.

Сравнительно низкая выработка машин является одной из главных причин больших затрат труда и средств на единицу выполняемых работ. Так, в 1976 г. себестоимость 1 условного эталонного гектара в колхозах зоны в среднем составляла 4,73 руб., в совхозах — 5,40 руб.

Чтобы реально представить, какой экономический эффект дает улучшение использования техники, достаточно сказать, что повышение дневной выработки тракторов на один гектар (это вполне реальная и выполнимая задача) в целом по колхозам и совхозам Нечерноземной зоны РСФСР позволит увеличить объем механизированных работ более чем на 50 млн. условных эталонных гектаров. Для выполнения такого объема работ необходимо дополнительно иметь 46 тыс. тракторов марки ДТ-75, балансовая стоимость которых превышает 130 млн. руб. Снижение себестоимости механизированных работ только на 1% в целом по зоне равнозначно экономии материально-денежных средств на сумму более 15,9 млн. руб. Нетрудно подсчитать, какой огромный эффект за счет этих факторов можно получить в среднем по хозяйствам республики и страны в целом. Но дело не только в этом; с увеличением выработки машин сближаются сроки их физического и морального износа, что, в свою очередь, является одним из решающих факторов ускорения темпов технического перевооружения сельского хозяйства, а следовательно, и повышения эффективности отраслей растениеводства и животноводства.

Вполне естественно возникает вопрос: что же необходимо предпринять, чтобы значительно поднять эффективность капитальных вложений в технику, улучшить функционирование средств механизации сельского хозяйства?

Этот вопрос сложен и многогранен. Эффективность использования машинно-тракторного парка зависит от многих условий и факторов производства, тесно связанных между собой. Изучение и решение данной проблемы требует всестороннего подхода, учета и анализа резервов и возможностей не только в сельском хозяйстве, но и в других отраслях аграрно-промышленного комплекса.

Среди многих проблем, связанных с повышением эффективности капитальных вложений в механизацию производства на данном этапе развития сельского хозяйства, исключительно важное значение имеет увеличение численности механизаторских кадров, повышение их деловой квалификации и профессионального мастерства. Этот важный участок работы, — отмечалось на XXV съезде партии, — заслуживает самого пристального внимания.

Следует сказать, что за последние годы в этом отношении проделана значительная работа: увеличилось количество трактористов-машинистов, комбайнеров и шоферов, повысился их удельный вес в общей численности работников сельскохозяйственного производства. Однако темпы роста механизаторских кадров все еще значительно отстают от тем-

<sup>2</sup> Материалы XXV съезда КПСС. М., Изд-во полит. лит., 1976, с. 43.

пов увеличения количества тракторов, комбайнов, грузовых автомобилей и других сложных сельскохозяйственных машин.

В среднем по колхозам Нечерноземной зоны РСФСР в начале 1977 г. на каждые 100 тракторов приходилось 106, а в совхозах — 92 механизатора (вместо 130—140 механизаторов, необходимых для более полного использования машин). Неблагополучно обстоит дело с обеспеченностью механизаторскими кадрами во многих хозяйствах Архангельской, Костромской, Калининской, Смоленской, Новгородской, Псковской и некоторых других областей, где численность трактористов-машинистов значительно меньше количества имеющихся в наличии тракторов.

За последние годы во многих районах страны получила распространение работа механизаторов в одну удлиненную смену (10—12 и более часов). На наш взгляд, это не решает проблемы рационального использования техники. При излишней продолжительности смены возрастает утомляемость механизаторов (особенно во второй половине рабочего дня), что в конечном счете значительно снижает производительность и качество труда. Вот почему как с организационной, так и с экономической точек зрения мощные тракторы на всех работах, особенно в периоды весеннего сева и уборки урожая, лучше использовать в две смены.

Обоснование оптимальных пропорций техники и квалифицированных кадров механизаторов — важная социально-экономическая проблема; она требует больших усилий и самого серьезного внимания со стороны всех звеньев управления производством, всех руководителей хозяйств, а также руководителей вышестоящих директивных органов.

В целях увеличения численности механизаторских кадров необходимо расширить их подготовку как в профессионально-технических училищах и школах механизации, так и на краткосрочных курсах в сельскохозяйственных предприятиях и отделениях «Союзсельхозтехники» широко используя в качестве преподавателей инженерно-технических работников, передовиков и новаторов производства.

Особого внимания заслуживает подготовка механизаторов для работы на новых марках тракторов и зерноуборочных комбайнах. Целесообразно, чтобы значительную часть мероприятий по осуществлению этой задачи взяли на себя заводы-изготовители новой техники. В частности, большое значение имеют стажировка инженерно-технических работников на заводах; выпуск технической литературы; укрепление связи специалистов промышленных предприятий, поставляющих те или иные машины, с колхозами и совхозами, где эта техника проходит проверку; ознакомление механизаторов с устройством и наиболее сложными регуляторами новых машин, обучение приемам наиболее рационального их использования и т. д.

Быстрое развитие машинной техники и механизация основных процессов труда требуют резкого улучшения как общеобразовательной, так и профессионально-технической подготовки кадров, высокого мастерства, делового и творческого подхода к решению сложных вопросов сельскохозяйственного производства. Целесообразно, чтобы в программах производственного обучения нашли широкое отражение достижения науки и практики.

Высоких показателей нельзя добиться без хорошего знания новых машин, передовых приемов. Однако во многих хозяйствах этому вопросу не уделяется должного внимания. Удельный вес механизаторов I класса в большинстве совхозов Нечерноземной зоны не превышает 20—25%, а на долю трактористов-машинистов II и III классов приходится более 70% их общей численности. Аналогичная картина наблюдалась и в колхозах.

Недостаточно высокая квалификация механизаторов ведет к нарушению правил эксплуатации техники, преждевременному выходу ее из

стройка, перерасходу средств. Практика убедительно подтверждает, что между уровнем образования кадров и использованием машин существует прямая связь. Приведем данные исследования этого вопроса в совхозах «Дмитровский», «Рогачевский», «Борец» Дмитровского района Московской области (табл. 1).

Таблица 1

Зависимость показателей использования тракторов от уровня образования механизаторов

Группы механизаторов по уровню образования (классы средней общеобразовательной школы)	Число механизаторов в группе	Выработка на трактор, усл. этал. га					
		годовая			дневная		
		ДТ-54	ДТ-75	МТЗ всех видов	ДТ-54	ДТ-75	МТЗ всех видов
До 3	79	863	1246	1082	5,2	5,9	4,5
От 5 до 7	153	1441	1349	1110	5,5	6,2	4,6
Свыше 7	58	1472	1425	1136	6,6	6,9	4,7
В среднем	290	1256	1339	1099	5,7	6,3	4,6

Из табл. 1 видно, что с повышением общеобразовательного уровня механизаторов значительно улучшаются показатели использования закрепленных за ними машин. Например, дневная выработка механизаторов из группы до 5 класса на тракторе ДТ-75 ниже, чем в группе выше 7-го класса, на 17%. Аналогичная картина наблюдалась и по другим маркам машин.

Значительный интерес представляют данные, характеризующие уровень использования машин в зависимости от квалификации (классности) трактористов-машинистов (табл. 2).

У трактористов-машинистов I класса дневная выработка была на 0,4 условного эталонного гектара выше, чем у трактористов-машинистов III класса, при меньшем (на 1,0 руб.) расходе горючего и смазочных материалов на гектар механизированных работ.

Большое влияние на эффективность использования техники оказывает производственный стаж механизаторов. Опытные кадры хорошо знают особенности каждого поля, агротехнику, организацию процессов и т. п. Это помогает им добиваться высоких показателей.

Повышение квалификации существенно влияет на сменные нормы выработки, на оплату труда. Так, в приведенном примере среднемесячная заработная плата при работе на тракторах МТЗ составила у трактористов-машинистов III класса — 183 руб., I класса — 240 руб.

С ростом технической оснащенности сельского хозяйства, когда нагрузка в расчете на трактор и на комбайн значительно уменьшается и достигает в отдельных хозяйствах оптимальной нормы, возникает проблема наиболее рационального закрепления за механизаторами машин с тем, чтобы, с одной стороны, в максимально возможной степени их использовать, а с другой — обеспечить в течение года полную занятость трактористов-машинистов по специальности, что, как известно, определяет уровень оплаты труда и многие другие социально-экономические аспекты их жизни и деятельности. Разумеется, в зависимости от местных особенностей эта двуединая

Таблица 2

Зависимость показателей использования тракторов МТЗ всех модификаций от квалификации механизаторов

Группы механизаторов по квалификации (классности)	Число механизаторов в группе	Дневная выработка на трактор усл. этал. га	Расход горючего и смазочных материалов на 1 га, руб.
I	40	4,8	6,3
II	48	4,6	6,9
III	72	4,4	7,3
В среднем	160	4,6	6,9

задача может решаться по-разному. Однако в каждом случае необходимо стремиться к выполнению требования, о котором говорилось выше.

Как показывает опыт передовых хозяйств, за тремя механизаторами целесообразно закреплять пахотный и пропашной тракторы, зерноуборочный комбайн. В конкретных условиях производства возможны и другие формы решения данной проблемы: закрепление за одним трактористом-машинистом трактора и комбайна; за двумя механизаторами двух тракторов (пахотного и пропашного) и комбайна.

Вместе с тем в каждом предприятии должен быть определенный резерв механизаторов, способных в случае необходимости работать на тракторах и других сложных машинах; этого можно достичь прежде всего путем обучения смежным профессиям работников ремонтных мастерских, животноводческих ферм и других подразделений, которые в той или иной степени связаны с машинами и механизмами. При таком подходе к расстановке высококвалифицированных кадров появляется реальная возможность использовать тот или иной трактор (в зависимости от назначения и эффективности применения на разных процессах) в напряженные периоды в две смены, а также повысить занятость трактористов-машинистов в течение всего календарного года.

В перспективе (при высоком уровне технической оснащенности) за одним механизатором широкого профиля можно будет закреплять несколько сложных энергетических машин (тракторы пахотные и пропашные, самоходные комбайны для уборки разных культур, грузовые автомобили).

В условиях индустриализации сельского хозяйства, когда колхозы и совхозы быстрыми темпами оснащаются новейшей техникой, повышается роль совершенствования организационных форм использования действующего парка машин. «Труд,— писал К. Маркс,— организуется и разделяется различно, в зависимости от того, какими орудиями он располагает»<sup>3</sup>.

Исследования показывают, что прогрессивной формой организации труда на современном этапе развития сельского хозяйства являются механизированные производственные бригады: тракторно-полевые, тракторно-овощеводческие и др. По сравнению с самостоятельными тракторными, полевыми и другими производственными единицами в механизированных бригадах значительно лучше используются все основные факторы производства: земля, трудовые ресурсы и техника, сокращаются расходы на содержание управленческого персонала; дневная выработка машин увеличивается на 15—20%, а себестоимость выполняемых работ снижается на 10—12%.

Рост интенсификации сельского хозяйства обусловил появление новой организационной формы использования техники — механизированных отрядов, которые своими силами выполняют комплекс работ по подготовке и внесению удобрений, улучшению лугов и пастбищ, а также другие культуртехнические мероприятия, связанные с повышением плодородия почвы. В напряженные периоды года члены отряда оказывают помощь хозяйству в проведении полевых и других работ.

Важным направлением в совершенствовании организации труда является концентрация мощных скоростных однотипных тракторов в одном или двух производственных коллективах. Преимущество такой организационной формы использования машин по сравнению с действующей (когда скоростные тракторы рассредоточены в разных бригадах) состоит прежде всего в том, что появляется реальная возможность значительного улучшения их технического обслуживания, более тщательной подготовки полей к работе (с учетом специфики применяемых агре-

---

<sup>3</sup> К. Маркс и Ф. Энгельс. Соч., изд. 2-е, т. 4, с. 152.

готов), квалифицированной взаимопомощи при выполнении тех или иных производственных процессов.

В последние годы во многих совхозах и колхозах возникла такая эффективная форма организации труда, как комплексные механизированные звенья с аккордно-премиальной оплатой труда и повременным авансированием. Их организация возможна как в виде самостоятельных подразделений, так и внутри отдельных производственных бригад. При этом ликвидируется обезличка в использовании земли, достигается лучшая обработка почвы, повышается ответственность и заинтересованность членов звена в росте урожайности сельскохозяйственных культур, снижении себестоимости продукции, так как конечные результаты материального и морального поощрения зависят не от объема выполняемых работ, а от количества и качества произведенной продукции, от уровня затрат труда и средств на ее производство.

Серьезного внимания на уборке зерновых культур заслуживает организация уборочно-транспортных отрядов (комплексов) в соответствии с рекомендациями Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-технологического института механизации и электрификации сельского хозяйства. Каждый такой комплекс является сравнительно крупным производственным подразделением; он состоит из звена по подготовке полей к уборке урожая, 3—4 уборочных звеньев, а также звеньев по сбору с полей соломы и половы, техническому обслуживанию машин, культурно-бытовому обслуживанию. В состав отряда включается по 16—20 комбайнов, 20—25 автомобилей, а также необходимое количество тракторов и других сельскохозяйственных машин и орудий. Численность механизаторов и других категорий работников отряда определяется с учетом использования машин в две смены; в общей сложности она составляет 80—100 человек.

В каждом отряде, как правило, создаются временные партийные или комсомольские группы, которые совместно с агитаторами и политинформаторами осуществляют руководство и проводят общественно-политическую и культурно-массовую работу, подводят итоги выполнения социалистических обязательств. Наряду с этим проводятся и другие важные мероприятия, направленные на повышение трудовой активности и воспитание членов коллектива звеньев и отряда в целом.

Данные многих хозяйств и районов страны за 1977 г., особенно Ипатовского района Ставропольского края, опыт работы которого по созданию уборочно-тракторных отрядов был одобрен Центральным Комитетом КПСС, свидетельствуют о высокой экономической эффективности новой формы организации труда: значительно повышается выработка машин (на 70—75 и более процентов), сокращаются сроки проведения работ.

Весьма ценным является тот факт, что опыт создания и работы уборочно-транспортных отрядов нашел широкое распространение и в других отраслях сельского хозяйства: при уборке картофеля, сахарной свеклы, льна-долгунца, силосных и других культур.

Само собой разумеется, что с учетом местных условий производства особенностей возделывания и уборки той или иной культуры возможны и другие варианты (схемы) организаций уборочно-транспортных отрядов (или комплексов). Однако во всех случаях главное преимущество этой организационной формы использования техники состоит в том, что углубляются процессы разделения и кооперация труда между отдельными категориями работников, обеспечивается поточность и комплексность работ, связанных с уборкой и транспортировкой выращенного урожая, с проведением послеуборочного цикла полевых работ в лучшие агротехнические сроки. При этом наибольший экономический эффект достигается в том случае, когда при создании уборочно-тракторных отрядов учитываются и осуществляются такие важные условия, как посто-

яństwo состава членов звена, концентрация техники и трудовых ресурсов на решающих участках, рациональное комплектование машинно-тракторных агрегатов, научная организация труда и рабочих процессов, составление комплексного плана и графика работ с обоснованием потребности в механических средствах труда и рабочей силе, с учетом всех других факторов, влияющих на конечные результаты производства.

Исключительно большое значение в условиях Нечерноземной зоны имеет дальнейшая концентрация сельскохозяйственного производства — увеличение площади посева отдельных культур, укрупнение земельных участков за счет раскорчевки кустарников и проведения других агротехнических и организационных мероприятий. Во многих районах зоны размеры участков крайне незначительны (до 3—4 га) при длине гона 200—300 м, что является серьезным препятствием для более производительного использования техники.

Увеличение размера полевых участков (конечно там, где это возможно) явится одним из главных факторов широкого внедрения в сельское хозяйство технических средств, улучшения организации труда и повышения эффективности применения машин.

Шагом вперед в повышении эффективности технического перевооружения сельского хозяйства, в улучшении использования машинно-тракторного парка (особенно специализированных машин) является организация межхозяйственных объединений по механизации и электрификации производства, использованию автотранспорта. Правда, большого опыта в решении данного вопроса пока еще нет и какие-либо окончательные выводы делать преждевременно. Но практика Молдавии, Воронежской области и некоторых других районов страны, в том числе и в Нечерноземной зоне РСФСР, свидетельствует о том, что такая форма организации производства прогрессивна, имеет целый ряд преимуществ. В частности, она позволяет обеспечить концентрацию техники (особенно энергонасыщенных тракторов и специализированных машин) на решающих участках при выполнении тех или иных работ; наиболее полно использовать сельскохозяйственные машины в отдельные периоды и в целом за год; улучшить материально-техническое снабжение, а также организацию технического обслуживания и ремонта машинно-тракторного парка; сократить расход запасных частей и др.

Все это вместе взятое оказывает положительное влияние на сроки проведения механизированных работ, эффективность капитальных вложений в оснащение сельского хозяйства техникой.

В то же время хотелось бы подчеркнуть, что вопрос о создании межхозяйственных объединений, связанных с новыми формами организации использования и обслуживания техники, следует решать с учетом местных условий, уровня развития материально-технической базы и других особенностей производства (размер предприятий, наличие и квалификация кадров, состояние ремонтной базы и т. п.). Шаблон и формализм здесь (как и в любом сложном и ответственном деле) недопустимы, могут нанести серьезный ущерб. Поэтому необходимы глубокий анализ, тщательное обоснование организационно-экономических, правовых и социальных вопросов, возникающих в каждом отдельном случае (возможность для маневра техникой, формы и уровень оплаты труда механизаторов, культурно-бытовые условия, отношение работников к выполнению своих служебных обязанностей с точки зрения их заинтересованности в более высоких конечных результатах производства — в повышении урожайности сельскохозяйственных культур и снижении себестоимости продукции и др.).

Одним из главных факторов повышения эффективности применения парка машин — дальнейшее совершенствование материального и морального стимулирования труда механизаторов.

торов, улучшение культурно-бытовых условий их жизни.

В 1976 г. среднемесячная оплата труда трактористов-машинистов в совхозах страны была равна 179 руб., а в колхозах — 139 руб., это выше, чем в прошлые годы. Однако существенно ниже указанного уровня она была во многих колхозах и районах Нечерноземной зоны РСФСР (Чувашская АССР, Удмуртская АССР, Пермская область и др.). Поэтому совершенствование оплаты труда механизаторов и в дальнейшем всегда должно быть в центре внимания всех звеньев управления, научных учреждений, руководителей и специалистов хозяйств.

В связи с этим исключительно большое значение имеет выполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по повышению эффективности использования сельскохозяйственной техники, улучшению ее сохранности, обеспечению колхозов и совхозов кадрами механизаторов и закреплению их в сельском хозяйстве», принятого в сентябре 1977 г. В этом документе намечена широкая программа организационно-экономических и технических мероприятий по дальнейшему улучшению использования машинно-тракторного парка; большое внимание при этом уделяется материальным и моральным факторам. Это прежде всего улучшение системы премирования трактористов-машинистов и их помощников за выполнением комбайновыми агрегатами в сутки не менее двух сменных норм выработки; предоставление права хозяйствам в напряженные периоды полевых работ иметь на пахотных тракторах помощников трактористов-машинистов; введение нового более совершенного порядка доплаты за стаж работы по специальности в данном хозяйстве; разрешение на выдачу пособия для хозяйственного обеспечения лицам, уволенным в запас из Вооруженных Сил СССР и поступившим работать на сельскохозяйственное предприятие в качестве механизаторов и др.

Все это вместе взятое улучшит систему материального стимулирования труда механизаторских кадров, позволит в большей мере, чем это было до сих пор, учитывать количество и качество их труда при выполнении тех или иных работ.

В перспективе необходимо стремиться к тому, чтобы труд механизаторов сельского хозяйства оплачивался на уровне высококвалифицированных рабочих промышленности данной зоны. Такая постановка вопроса в полной мере отражает роль и значение механизаторских кадров в подъеме сельского хозяйства. Труд механизаторов, как известно, крайне сложен. Очень часто механизаторам приходится работать в трудных погодных условиях; от их мастерства, отношения к делу во многом зависит судьба урожая, рост производительности труда и другие качественные показатели хозяйственной деятельности предприятий.

Крупный резерв повышения эффективности капитальных вложений — улучшение планирования и организации технического обслуживания и ремонта машин. На эти цели ежегодно расходуются огромные материально-денежные средства. Достаточно сказать, что только в колхозах Нечерноземной зоны РСФСР в 1976 г. затраты на ремонт тракторов, зерноуборочных комбайнов, сельскохозяйственных машин и оборудования, а также на технический уход составили более 284 млн. руб.

Основа кардинального решения многих проблем, связанных с обслуживанием и ремонтом техники,— широкое внедрение индустриальных методов, организация технического обслуживания машин специализированными бригадами и звеньями с широким использованием средств механизации.

Интересы дела требуют дальнейшего укрепления ремонтной базы колхозов и совхозов, строительства и оборудования новых мастерских, особенно для проведения текущего ремонта и сложных технических ух-



дов. В начале 1977 г. на 5105 колхозов Нечерноземной зоны Российской Федерации приходилось 3008 типовых ремонтных мастерских и 395 стационарных пунктов технического обслуживания; количество приспособленных мастерских — 2205, приспособленных пунктов технического обслуживания — 700.

Т а б л и ц а 3

Сумма расходов на текущий ремонт тракторов в зависимости от затрат на их хранение в группе колхозов Московской области

Группы колхозов по расходу средств на хранение тракторов (в расчете на 1000 руб. их среднегодовой балансовой стоимости), руб.	Количество хозяйств в группе	Расход средств на хранение тракторов в среднем по группе, руб.	Сумма расходов на текущий ремонт тракторов в расчете на 1 усл. этал. га, руб
I — до 7,0	19	4,0	0,36
II — от 7,1 до 14,0	10	10,2	0,35
III — свыше 14,0	7	28,5	0,25
В среднем по всем группам	36	9,8	0,34

Не лучше обстоит дело с обеспечением колхозов и совхозов производственными площадями для хранения сельскохозяйственной техники. Количество гаражей, сараев и навесов для хранения машин, построенных по типовым проектам, в колхозах данной зоны было равно 2053, а профилированных площадок и площадок с твердым покрытием — всего лишь 530.

Анализ показывает, что расходы на хранение техники имеют пока еще крайне незначительный удельный вес в общей сумме затрат хозяйств на приобретение сельскохозяйственных машин. Так, в колхозах Нечерноземной зоны РСФСР затраты на хранение тракторов, комбайнов и сельскохозяйственных машин в 1976 г. составили лишь 3,9 млн. руб., или 0,31% балансовой стоимости всех силовых и рабочих машин. В расчете на один колхоз годовые затраты на хранение указанных выше машин равны 778 руб., что, разумеется, крайне недостаточно.

При изучении данного вопроса вскрывается следующая закономерность: чем выше уровень затрат на хранение машин, тем меньше расходы на их ремонт. Об этом в известной мере может свидетельствовать анализ годовых отчетов групп колхозов Московской области за 1975 г. (табл. 3).

Из табл. 3 видно, что в I группе колхозов расход средств на хранение тракторов в расчете на тысячу рублей их балансовой стоимости в несколько раз меньше, чем в III. При этом сумма расходов на текущий ремонт тракторов в расчете на один условный эталонный гектар соответственно почти на 30% больше.

Более рельефно эта закономерность наблюдается при анализе данных отдельных колхозов области. Так, данные табл. 4 показывают, что с увеличением средств на хранение тракторов значительно улучшаются качественные показатели их применения: снижаются расходы на выполнение механизированных работ (особенно за счет снижения затрат на текущий ремонт и горюче-смазочные материалы), повышается годовая выработка машин.

Следует сказать, что аналогичные данные получены и другими авторами при исследовании вопросов, о которых говорилось выше.

Поэтому одна из главных очередных задач колхозов и совхозов заключается в том, чтобы в самое ближайшее время расширить строительство хорошо оборудованных типовых ремонтных мастерских для текущего ремонта, стационарных пунктов технического обслуживания, гаражей и навесов для хранения техники, площадок с твердым покрытием. Решение этих и других смежных с ними вопросов позволит улучшить тех-

**Затраты на хранение техники и основные показатели использования тракторов  
в колхозах Московской области (1975 г.)**

Район, колхоз	Расход средств на хранение тракторов (на 1000 руб. их среднегодовой балансовой стоимости), руб.	Годовая выработка на 1 условный эталонный трактор, га	Себестоимость 1 усл. этал. га, руб.	В т. ч. расходы	
				на текущий ремонт тракторов	на горюче-смазочные материалы
Ступинский район:					
колхоз им. XV парт-съезда	28	1284	4,71	0,59	0,56
колхоз «Новая жизнь»	8,3	1623	3,95	0,11	0,50
Домодедовский район:					
колхоз «Большевик»	1,9	1345	6,00	0,65	0,61
» « Заветы Ильича»	6,5	1628	4,92	0,10	0,48

ническое состояние машинно-тракторного парка, будет способствовать наиболее эффективному использованию капитальных вложений в механические средства труда.

Что касается капитальных ремонтов тракторов, комбайнов и других сложных машин, то экономически целесообразно их проводить в специализированных ремонтных мастерских «Сельхозтехники», где для этого имеются наиболее благоприятные условия. Предприятия и объединения «Сельхозтехники» могут выполнять значительно большие, чем прежде, объемы работ по организации технического обслуживания машин, обслуживанию и поддержанию в технически исправном состоянии оборудованных животноводческих ферм, мелиорации и т. д.

Актуальной проблемой по-прежнему остается улучшение организации распределения техники по отдельным областям и экономическим районам (с учетом местных условий производства). Изучение этого вопроса свидетельствует о том, что уровень оснащения колхозов и совхозов резко колеблется как по отдельным областям, так и внутри отдельных районов, имеющих сходные природно-климатические условия (табл. 5).

Из табл. 5 видно, что в среднем по колхозам Центрального района Российской Федерации в расчете на 1000 га пашни приходится 9,4 условного эталонного гектара, а в совхозах — 10,7 (с большими колебаниями по областям). Наибольшее количество тракторов в расчете на 1000 га пашни имеют хозяйства Московской области, а наименьшее — хозяйства Орловской и Калужской областей. Примерно такая же картина наблюдается и в других районах Нечерноземной зоны Российской Федерации. Так, в совхозах Ленинградской области на каждые 1000 га пашни приходится 21,7 условного эталонного трактора, а в Вологодской — 13,2.

Эти и другие данные свидетельствуют о том, что обоснование по-

Таблица 5

**Наличие тракторов в колхозах  
и совхозах Центрального района  
Нечерноземной зоны РСФСР (1976 г.)**

Области	Приходится условных эталонных тракторов на 1000 га пашни		
	в колхозах	в совхозах	в среднем
Брянская	9,2	9,9	9,4
Владимирская	12,9	10,6	11,3
Ивановская	9,7	10,2	9,9
Калининская	10,6	11,4	10,9
Калужская	8,4	8,6	8,5
Костромская	10,1	10,2	10,1
Московская	16,7	14,5	14,7
Орловская	8,3	8,8	8,4
Рязанская	8,2	9,7	8,6
Смоленская	10,7	10,3	10,4
Тульская	8,8	8,5	8,7
Ярославская	9,9	10,8	10,2
В среднем	9,4	10,7	10,0

требности в технике, распределение имеющихся ресурсов между отдельными областями — важная организационно-экономическая задача, требующая пристального внимания со стороны плановых органов. Главное заключается в том, чтобы наиболее полно учитывались местные особенности производства, условия и факторы рационального использования машин, необходимость проведения всех основных сельскохозяйственных работ в лучшие агротехнические сроки.

По данным научных и других учреждений (ВНИЭСХ) и др.), оптимальная потребность в тракторном парке характеризуется следующими данными: в расчете на 1000 га пашни в Северо-Западном районе необходимо иметь 16,39 условного эталонного трактора, в Центральной — 13,14, в Волго-Вятском — 12,89<sup>4</sup>.

Важным фактором увеличения экстенсивной загрузки механических средств труда является обоснование и установление рационального соотношения между наличием в хозяйствах тракторов и прицепными (навесными) сельскохозяйственными машинами. До самого последнего времени производство и поставка колхозам и совхозам рабочих машин отставали от производства тракторов.

В начале 1977 г. соотношение между стоимостью тракторов и стоимостью сельскохозяйственных машин в колхозах Нечерноземной зоны РСФСР было равно 1 : 1,44, а в совхозах — 1 : 1,31. В то же время исследования научных учреждений (ВНИЭСХ и др.), а также опыт передовых хозяйств показывают, что в расчете на каждые 100 руб. стоимости тракторного парка здесь необходимо иметь сельскохозяйственных машин на сумму не менее 343—382 руб. (в сельскохозяйственном производстве в целом)<sup>5</sup>. Правильное решение этого вопроса даст возможность более полно использовать тракторный парк в течение календарного года, расширить номенклатуру выполняемых работ, а следовательно, при тех же энергетических мощностях значительно поднять уровень механизации сельскохозяйственного производства.

Поэтому задача плановых органов, работников Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР состоит в том, чтобы в самое ближайшее время решить вопрос о значительном увеличении выпуска машин и орудий, необходимых сельскому хозяйству, расширить их номенклатуру в соответствии с утвержденной системой машин для комплексной механизации работ в растениеводстве, животноводстве и мелиорации.

С точки зрения требований рациональной системы управления необходимо добиться такого положения, чтобы проблема производства новых тракторов и прицепных (навесных) сельскохозяйственных машин к ним решалась комплексно, в расчете на осуществление прогрессивной технологии возделывания сельскохозяйственных культур, на максимальное использование технических возможностей машин.

Изложенное выше свидетельствует о том, что колхозы и совхозы Нечерноземной зоны РСФСР располагают большими резервами и возможностями для значительного улучшения функционирования действующего парка машин и орудий. Правильное, научно обоснованное использование этих возможностей — основа повышения эффективности капитальных вложений в сельскохозяйственную технику, один из главных факторов улучшения всех качественных показателей развития сельскохозяйственного производства этой обширной зоны страны.

*Статья поступила 9 марта 1978 г.*

<sup>4</sup> Нормативы для планирования сельского хозяйства. Средства механизации. М., «Колос», 1976, с. 163.

<sup>5</sup> Там же, с. 374.