

УДК 378.663:001:631.372(092)

ЗНАМЕНИТЫЙ, НО ЗАБЫТЫЙ – ПРОФЕССОР П. М. БЕЛЯНЧИКОВ

В. В. Шаров

Музей памяти Лопасненского края, г. Чехов, Российская Федерация

Аннотация. П. М. Белянчиков участник становления тракторостроения в СССР. Его деятельность началась в школе по обучению военных трактористов и продолжилась в ТСХА и ММЭИ им. Ломоносова. Он был помощником В. П. Горячкина на МИС. В 1927 г. П. М. Белянчиков возглавил жюри Всесоюзного конкурса по испытаниям тракторов, которое выявило лучшие в мировом тракторостроении тракторы и определило их для серийного производства в СССР. Политические репрессии остановили деятельность учёного и привели к забвению его имени.

Ключевые слова: трактор; тракторостроение; испытания; учебное пособие.

FAMOUS, BUT FORGOTTEN – PROFESSOR P. M. BELYANCHIKOV

V. V. Sharov

Lopasno Memory Museum, Chekhov, Russian Federation

Abstract. P. M. Belyanchikov participated in the formation of tractor building in the USSR. His activities began at the school for the training of military tractor drivers and continued at the Agricultural Academy and the Lomonosov Moscow State Institute of Economics. He was an assistant to V. P. Goryachkin at MIS. In 1927, P. M. Belyanchikov headed the jury of the All-Union Tractor Testing Competition, which identified the best tractors in the world tractor building and determined them for serial production in the USSR. Political repressions stopped the scientist's activities and led to the oblivion of his name.

Keywords: tractor; tractor building; tests; textbook.

Техническая политика в 1920-х годах по тракторостроению в нашей стране во многом формировалась с учётом мнения профессиональных специалистов.

Одним из таких специалистов был Павел Михайлович Белянчиков (1886-1940 гг.), имя которого незаслуженно забыто сегодня,

а в своё время он был авторитетным учёным, профессором, сподвижником В. П. Горячкина по работе на МИС. Он всю свою недолгую жизнь (54 года), посвятил тракторостроению.

В 1916 году П. М. Белянчиков был заведующим технической и учебной частью в Тракторном отделе при Военно-автомобильной школе, где проходило обучение солдат правилам эксплуатации самоходных машин.

Инженер-механик П. М. Белянчиков детально изучал конструкции импортных тракторов, проводил их подробное описание, разрабатывал учебные пособия, инструкции по эксплуатации, соответствующие методики и программы преподавания. *Такая работа в нашей стране проводилась впервые*, впоследствии П. М. Белянчиков перенесёт этот опыт и в практику ПСХА-ТСХА.

Приобретённые знания по устройству иностранной тракторной техники и правилам её эксплуатации П. М. Белянчиков активно публиковал в статьях и книгах. Его труды по устройству тракторов стали *основой для зарождающейся отечественной науки по конструированию тракторной техники*. Они служили своеобразным пособием для создателей нового вида техники и стали одним из исходных материалов, на которые опирались Е. Д. Львов и В. Ю. Гиттис при написании первых в нашей стране книг по теории трактора [1, 2].

После расформирования Военно-автомобильной школы П. М. Белянчиков стал вести учебную работу в ПСХА. Уже в 1919 году в издательстве Студентов ПСХА печатается его книга «Двигатель внутреннего сгорания. Общедоступное руководство», это учебное пособие излагало принципы работы и устройство тракторных двигателей, их регулировку и эксплуатацию. Новая книга стала *одной из первых в ряду учебников* для студентов ВУЗов.

В 1921 году выходит книга П. М. Белянчикова «Тракторы. Общедоступное руководство» объёмом в 141 страниц, которая логично дополняет ранее изданную книгу о ДВС и становится учебником для студентов академии. Впоследствии она дополняется и уже переиздаётся в 1930 году объёмом в 484 страниц.

В. П. Горячкин, учитывая знания, опыт, профессионализм и авторитет П. М. Белянчикова привлёк его к работе на МИС в качестве помощника (заместителя). Павел Михайлович сменил на этой должности В. А. Желиговского.

В 1922 году был сформирован инженерный факультет в Петровской с.-х. академии, именно на нём П. М. Белянчиков *одним из первых в нашей стране* стал читать самостоятельный курс по тракторам, который носил описательный характер и назывался «Мотокультура» [3]. Этот курс обучения прошёл будущий академик В. Н. Болтинский.

Одновременно с занятиями в академии П. М. Белянчиков читал эту же дисциплину и студентам ММЭИ имени М. В. Ломоносова. Одним из преподавателей этого института с 1922 года был и Евгений Дмитриевич Львов, который в 1924 году возглавил там кафедру «Тракторы». С 1926 года сотрудником кафедры становится Дмитрий Константинович Карельских, а с 1929 – Василий Николаевич Болтинский. Нет никаких сомнений, что все они сотрудничали в деле обучения студентов тракторной науке и обменивались мнениями по развитию тракторного дела в стране.



Рисунок 1 – В.П. Горячкин и работники МИС. 1927г.
(П.М. Белянчиков сидит второй справа)

Работая совместно с В. П. Горячкиным на МИС, П. М. Белянчикову удалось организовать испытания разнообразной тракторной техники, эти работы стали одним из перспективных направлений деятельности станции. С 1923 по 1931 гг. на МИС было испытано 25 единиц тракторов [4, с. 166]. Эти испытания проводил П. М. Белянчиков, он же и докладывал их результаты. Председателем расширенных заседаний всегда был В. П. Горячкин. Учитывая значимость развития тракторостроительной отрасли, на этих заседаниях присутствовали представители государственных органов,

образовательных учреждений, общественных организаций и представители прессы.

Понимая важность применения тракторной техники в сельском хозяйстве, П. М. Белянчиков был активным её сторонником, исследователем и популяризатором. По количеству изданных им книг, учебников, статей в газетах и журналах того времени он был несомненным лидером в своей области знаний.

С годами авторитет П. М. Белянчикова, как специалиста по тракторам возрастал. Его включают в комиссию при ВСНХ СССР, которая работает по вопросам развития отечественного тракторостроения. Он по праву становится руководителем тракторного дела в нашей стране, когда в 1927 году возглавил жюри Всесоюзного конкурса по испытаниям тракторов (ВКИТ). Жюри состояло из 81 одного члена, куда входили специалисты по машиностроению, агрономии, экономики и военному делу. В результате проведения конкурса в Персияновке компетентное жюри выбрало лучшие конструкции тракторов, это были колёсный «Mc-Cormik 15/30» и гусеничный «Caterpillar Sixty». Именно их поставили на производство на заводах под марками СТЗ-15/30 в Сталинграде и С-60 в Челябинске. Путёвку в жизнь этим машинам подписал известный и авторитетный учёный своего времени профессор П. М. Белянчиков.

Успешная педагогическая и научная деятельность П. М. Белянчикова оборвалась в 1930 году, когда его арестовали по обвинению во вредительстве и в сотрудничестве с так называемой «Трудовой крестьянской партией».

Наверное, после следствия его отпустили, так как в 1935-1937 гг. вновь появились научные статьи. Если судить по выходным данным этих публикаций, то П. М. Белянчиков стал работать в отрасли лесной промышленности, видимо на прежнем месте, оставаться было невозможным. Новая работа нашлась в Центральном научно-исследовательском институте механизации и энергетики лесной промышленности (ЦНИИМЭ).

Вновь развернувшиеся репрессии в 1937-1938 гг. по всей видимости не оставили в покое П. М. Белянчикова, скорее всего его могли вновь арестовать, как предполагает автор исторического блога «Вичугское краеведение» И. В. Матершев [5]. Основывается он на том, что местом захоронения П. М. Белянчикова является

Донское кладбище, где обычно в те годы кремировали и хоронили репрессированных. Так это или нет, точно утверждать сложно, необходимы дополнительные поиски. Тем не менее, начиная с 1940 г. не видно больше публикаций П. М. Белянчикова, что подтверждает предположение блоггера. Пропадают и ссылки на его работы в трудах специалистов по тракторной технике, выходящих после 1940 г. Такие уж были порядки в советские времена, учёный, попадающий в опалу органам власти, переставал печататься и упоминаться в трудах других исследователей.

Будет правильным, если извлечётся из забвения имя Павла Михайловича Белянчикова, как учёного и педагога много сделавшего для становления тракторостроения в СССР. Создавшего и применившего первым в нашей стране методику преподавания учебного курса по тракторам с написанием учебников для студентов ВУЗов. Опубликовавшего множество трудов по конструкции и применению трактора. Ближайшего соратника академика В. П. Горячкина при проведении испытаний тракторов на МИС. Сотрудничавшего с Е. Д. Львовым, Д. К. Карельских, В. Н. Болтинским в ММЭИ имени Ломоносова и ставшего одним из зачинателей науки о тракторе. Возглавившего жюри Всесоюзного конкурса по испытаниям тракторов и подписавшего заключительные протоколы, на много лет определившие развитие тракторостроения в СССР!

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Львов. Е. Д. Тракторы их конструкция и расчёты / Е. Д. Львов. – М. : Гозиздат, 1927. 498 с.
2. Гиттис, В. Ю. Тракторы. Теория и конструкция / В. Ю. Гиттис. – Л. : Брокгауз-Ефрон, 1928. 258 с.
3. Кленин, Н. И. Московский государственный агроинженерный университет им. В.П. Горячкина (1930-2005) / Н. И. Кленин. – М. : ФГНУ «Росинформагротех», 2005. – 105 с.
4. Ерохин, М. Н. Василий Прохорович Горячкин: Страницы жизни / М. Н. Ерохин, Н. Л. Зайцева, Н. В. Алдошин. – М. : ФГБНУ «Росинформагротех», 2020. – 280 с.
5. Вичугский преподаватель: взлёт до руководителя тракторного дела в СССР и крах. Вичугское краеведение. Дзен (dzen.ru) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dzen.ru/a/YkDOJ2Pc N28cew>.

Об авторе:

Шаров Владимир Васильевич, хранитель фондов, Музей памяти Лопасненского края (142306, Московская обл., г. Чехов, ул. Чехова, д. 28), кандидат технических наук, sharov_vv56@mail.ru.

About the author:

Vladimir V. Sharov, keeper of the funds, Museum of Memory of the Lopasnensky Territory (142306, Moscow Region, Chekhov, Chekhov Street, 28), Cand.Sc. (Engineering), sharov_vv56@mail.ru.