

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОПУСКА ВОДИТЕЛЕЙ К ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОХОДНЫХ МАШИН НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АПК

**Р. Н. Егоров, В. С. Кинг**

*ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К. А. Тимирязева», г. Москва, Российская Федерация*

***Аннотация.** Использование самоходных транспортных средств, в том числе в АПК, подразумевает обеспечение допуска водителей с целью минимизации возможных негативных последствий при эксплуатации техники. В сфере агропредприятий, операторы тракторов и сельскохозяйственных комбайнов трудятся на экскаваторах, тракторах, погрузчиках, как на собственных территориях, так и по дорогам общего пользования, опираясь на правила дорожного движения. Тем не менее, контроль состояния здоровья, путевые листы, ежесменный контроль технического состояния тракторов и сельскохозяйственных комбайнов, исключительно в ведении владельцев машин.*

***Ключевые слова:** допуск машиниста; безопасность дорожного движения.*

## IMPROVING DRIVER APPROVALS FOR OPERATING SELF-PROPELLED VEHICLES AT AGRICULTURAL ENTERPRISES

**R. N. Egorov, V. S. King**

*Russian State Agrarian University – Moscow Timiryazev Agricultural Academy, Moscow, Russian Federation*

***Abstract.** The use of self-propelled vehicles, including in the agro-industrial complex, implies ensuring the admission of drivers in order to minimize possible negative consequences during the operation of equipment. In the field of agricultural enterprises, operators of tractors and agricultural combines work on excavators, tractors, loaders, both on their own territories and on public roads, relying on traffic rules. However, health monitoring, waybills, and shift monitoring of the technical condition of tractors and agricultural combines are solely the responsibility of the owners of the machines.*

***Keywords:** driver's admission; road safety.*

В АПК намечена тенденция глобального уменьшения аварийности на всех дорогах и вместе с тем безопасность труда на

производстве. Статистика дорожно-транспортных происшествий с самоходными машинами за последний год не утешительна, и по всей нашей стране она представлена более полумиллионным числом случаев. События эти омрачены наличием выявленных нетрезвых водителей. Важнейшей задачей представляется формирование допуска к вождению самоходной машиной. В сфере агропроизводства, водители тракторов, комбайнов, а также силовой техники трудятся с использованием этих машин на своих рабочих местах повсеместно. В зависимости от производственной необходимости приходится перемещаться не только по территории предприятий, но и выезжать за пределы, а значит и на автомобильные дороги. Появление в потоке автомобилей сельскохозяйственного комбайна или трактора создает опасность, как для этих машин, так и для других участников дорожного движения. Особенно если принять во внимание их габариты и массу. Законодательной базой в сфере безопасности дорожного движения, установлены жесткие правила. Постоянная актуализация этой базы позволяет учесть меняющуюся конструкцию машин и характеристики. Для юридических лиц и предпринимателей, имеющих автотранспорт, контроль технического состояния – это давно действующее требование, но это не касается сельскохозяйственных комбайнов и тракторов. Складывающийся подход в безопасной эксплуатации самоходных транспортных средств в настоящий момент времени стихийен. Качество подготовки водителей и их участие в системе водитель-автомобиль-дорога-среда необходимо контролировать. Подготовка персонала всегда будет базой в обеспечении безопасной эксплуатации машин и должна завершаться присвоением соответствующей квалификации. Ответственный будет формировать мероприятия, обеспечивая безопасность дорожного движения. Наличие только ответственного по обеспечению безопасности дорожного движения недостаточно в соответствии с требованиями законодательства. Необходимо назначить инспектирующего техническое состояние транспортных средств. Данная должность также подразумевает соответствующую подготовку по специализированным учебным программам в области технического обслуживания и ТР автомобилей. Данный персонал может быть привлечен на договорной основе на предприятие, эксплуатирующее подвижной состав. Назначенный контролер проводит контроль технического

состояния с пометкой в автомобильном путевом листе. Процедура отметки при наличии электронного документооборота должна подразумевать электронную цифровую подпись. Вышеприведенные подходы предлагается внедрять и при эксплуатации машин самоходных. Конечно, это потребует обучение персонала либо его привлечение, расширив штат предприятия. Подразумевается использование путевых листов для самоходных машин и проверку технического состояния самоходной техники. Это должно подразумевать возможность внедрения электронного документооборота. Обязательным будет и проверка здоровья водителей самоходных машин. Это мероприятие может проводится медработником и в рамках медосмотра водителей автотранспорта, но нагрузка на сотрудника возрастет и появятся очереди и простои техники. Соблюдая охрану труда, при эксплуатации самоходных средств, используются руководящие документы: Министерства сельского хозяйства Российской Федерации и Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации. Это способствует снижению травматизма при использовании тракторов и комбайнов. Вместе с тем скажется на затратах предприятий на привлечение персонала либо обучении. Предлагается реализовывать допуск к управлению сельскохозяйственными тракторами и комбайнами по примеру водителей автотранспорта, в рамках агрокомплекса, для этого требуется выпустить соответствующие приказы. Кроме этого, проработать финансирование этих мероприятий и возможность внедрения электронных ресурсов. Проведение допуска к управлению сельскохозяйственными тракторами и комбайнами водителей, реализуется на этапах: при медицинском освидетельствовании кандидатов в водители сельскохозяйственных тракторов и комбайнов, во время приема на работу, медицинских осмотрах перед работой и по окончании. При планировании работ сельскохозяйственными тракторами и комбайнами необходимо учесть затраты времени персонала на медицинский осмотр. В каждом этапе, имеются документы нормативные на основе Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Интенсивность движения на дорогах и интенсивность процессов в агро сфере повышается ежегодно за счет увеличения численности сельскохозяйственных тракторов и комбайнов. Выявление неисправностей при обеспечении безопасной эксплуатации

требует постоянное совершенствование и материально-технической базы предприятий.

Проверка состояния здоровья, при замене удостоверений трактористов-машинистов, это разрешают своевременно определить нарушения и патологии у водителей. Кроме этого, внедрение тестирования психофизиологических качеств водителей позволит провести проверку на профпригодность. Проведение медицинских проверок непосредственно перед работой и после неё, перед выездом и после него, является основой профилактики.

Управление транспортом в нетрезвом состоянии является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий. Каждый год более 22 % ДТП случаются по причине опьянения.

В агросфере необходимо не допускать оператора к сельскохозяйственному трактору и комбайну при жалобах на состояние здоровья. Мероприятия по выявлению отклонений должны подразумевать и оснащение помещений медицинских кабинетов. При положительном решении по текущему состоянию здоровья оператора, медицинский персонал, наносит штамп в путевом листе самоходной машины и пометку в соответствующем журнале, это будет для оператора допуск к работам по медицинским показаниям. Если же внедряется электронный документ, то электронная цифровая подпись. Штамп имеет имя, отчество и фамилию, дату и время проведения медицинского осмотра, подпись медроботника.

При трудоустройстве профессиональный отбор водителей поможет внедрить безопасную работу техники в организациях агросферы, поскольку операторы управляют машиной, т.е., источником повышенной опасности, от допуска к машине зависит аварийность в целом.

После трудоустройства, необходимо организовать стажировку водителей с закреплением мастеров для адаптации к работам в агросфере.

ФЗ «О безопасности дорожного движения», статья 20 предполагает от эксплуатирующих средства автотранспорта предприятий, формировать повышение квалификации водителей. Подобные требования необходимо применить и к операторам сельскохозяйственных тракторов и комбайнов.

Предложенные мероприятия позволят сохранить жизнь и здоровье персонала и снизить простой машин в ремонте после ДТП, несчастных случаев на производстве.

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Автомобильные перевозки / О. Н. Дидманидзе, А. А. Солнцев, А. М. Карев, Н. Н. Пуляев, Ю. Н. Ризаева, Г. Е. Митягин, Р. Н. Егоров, Е. П. Парлюк. – М. : ФГБНУ Росинформагротех, 2018. – 554 с.
2. Егоров Р. Н. Обеспечение качества перевозки мелкопартионных грузов автомобильным транспортом / Р. Н. Егоров, А. Н. Журилин // Международный технико-экономический журнал. – 2020. – № 3. – С. 62-67.
3. Современная агроинженерия / В. И. Трухачев, О. Н. Дидманидзе, М. Н. Ерохин [и др.]. – М. : ООО «Мегаполис», 2022. – 413 с. – ISBN 978-5-6049928-2-1.
4. Дидманидзе, О. Н. Основы работоспособности и надежность технических систем / О. Н. Дидманидзе, Е. П. Парлюк, Н. Н. Пуляев. – М. : Учебно-методический центр «Триада», 2020. – 232 с.
5. Энергоэффективность и ресурсосбережение автотракторной техники / О. Н. Дидманидзе, Е. П. Парлюк, Н. Н. Пуляев, Н. А. Большаков // Известия Международной академии аграрного образования. – 2023. – № 67. – С. 38-43.

#### ***Об авторах:***

**Егоров Роман Николаевич**, доцент кафедры тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К. А. Тимирязева» (127434, Российская Федерация, Москва, ул. Тимирязевская, 49), кандидат технических наук, доцент, egorov@rgau-msha.ru.

**Кинг Виктор Сергеевич**, магистрант, ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К. А. Тимирязева» (127434, Российская Федерация, Москва, ул. Тимирязевская, 49).

#### ***About the authors:***

**Roman N. Egorov**, associate professor of the Department of Tractors and Automobiles, Russian State Agrarian University – Moscow Timiryazev Agricultural Academy (127434, Russian Federation, Moscow, Timiryazevskaya St., 49), Cand.Sc. (Engineering), associate professor, egorov@rgau-msha.ru.

**Viktor S. King**, Master's degree student, Russian State Agrarian University – Moscow Timiryazev Agricultural Academy (127434, Russian Federation, Moscow, Timiryazevskaya St., 49).