

Василий Николаевич Болтинский родился в 1904 году в семье священника в городе Астрахань, откуда приехал в Москву в 1921 году. После окончания гимназии и школы второй ступени с отличием, поступил на агрономический факультет Астраханского госуниверситета, а 1922 году был зачислен в ТСХА на инженерный факультет. В 1927 году, после окончания теоретического курса, был распределен в тракторный отдел машиноиспытательной станции ТСХА, где в 1929 году блестяще защитил свой первый проект по перспективной конструкции трактора. Это позволило быстро подняться ему до заместителя заведующего тракторного отдела. К этому времени В. Н. Болтинский уже накопил богатый опыт по анализу самых последних конструкций отечественных и зарубежных тракторов и двигателей. С 1933 года В. Н. Болтинский работал в МИМЭСХе, где стоял у истоков дисциплины «Тракторы, автомобили и их двигатели», издав классический труд «Автотракторные двигатели», переиздававшийся 7 раз, переведенный на 5 языков и востребованный в МВТУ имени Н. Э. Баумана, Военной академии бронетанковых войск и ряде других ВУЗов.

В этот период научная деятельность Василия Николаевича направлена на повышение эффективности и топливной экономичности автотракторных двигателей. Он защищает кандидатскую диссертацию и в 1941 году его назначают Председателем Комиссии при Техническом Совете Народного комиссариата земледелия СССР, занимавшейся мероприятиями по экономии топлива при эксплуатации автотракторной техники.

Во время Великой Отечественной Войны Болтинский В. Н. был призван в ряды Красной Армии и проходил службу в Военной ордена Ленина академии бронетанковых и механизированных войск Красной Армии имени И. В. Сталина. Он являлся специалистом и безоговорочным авторитетом по автотракторным двигателям и тракторам.

В послевоенные годы В. Н. Болтинский, вернувшись на кафедру МИМЭСХа, возглавил работу над созданием основ целой отрасли по производству отечественной дизельной прецизионной топливной аппаратуры. Одновременно с этим он завершает в 1947 году выдающийся труд по теме «Исследование работы тракторных двигателей на неустановившихся режимах», позволив-

ший значительно повысить эксплуатационные качества тракторных двигателей, на базе которого блестяще защищает докторскую диссертацию. В 1948 году Болтинского утверждают в ученом звании профессора. За выдающиеся заслуги по оптимизации работы при эксплуатации тракторных двигателей на неустановившихся режимах Василию Николаевичу была присуждена первая Государственная премия.

По инициативе и при непосредственном участии В. Н. Болтинского был спроектирован и в 1976 году построен 26 учебный корпус, где и по сей день располагается кафедра тракторов и автомобилей.

Жизнь и творчество В. Н. Болтинского являются образцом человека, посвятившего себя науке, воспитанию инженерных и научных кадров. Его биография служила, и будет служить новым поколениям примером для подражания. Таким должен быть ученый, педагог, работающий в университете.

В 1974 году к 70-летию со дня рождения В. Н. Болтинскому было присвоено звание героя социалистического труда. Награду вручал выпускник МИМЭСХА, секретарь президиума Верховного совета СССР Михаил Порфирьевич Георгадзе.

Болтинский Василий Николаевич пользовался огромным авторитетом среди ученых и практиков. Его научное наследие прошло проверку временем. Оно служило и всегда будет служить источником знаний для специалистов и начинающих ученых.

Уважаемые коллеги очень хотелось бы, чтобы на кафедре восстановились старые традиции. Чтобы кафедра продолжала развиваться и стала ведущим методическим центром в области тракторного и сельхозмашиностроения.

Ректор университета,  
академик РАН, д.с.-х.н., д.э.н., профессор Трухачев В. И.