

656065, Barnaul, ul. S. Semenova, 1-289, +7(913)0278406, tunneling@rambler.ru

Pelikhov Mikhail Evgenjevich, engineer-programmer AO «BSKB «Vostok», 656054, Barnaul, ul. G. Isakova 237-4, +7(913)3678686, p_michael@list.ru

Novichenko Anton Igorevich, candidate of physical-technical sciences, associate professor of the chair of technical operation of technological machinery and equipment of environmental engineering FSBEI HE RGAU-MAA named after C.A. Timiryazev, resident of the Sectoral agrar-

ian business-incubator FSBEI HE RGAU-MAA named after C.A. Timiryazev, 127550, Moscow, ul. Timiryazevskaya, 49, +7(903)0021748, novichenko@rgau-msha.ru

Leshchev Alexej Mikhailovich, engineer-programmer ООО «Eireen Light Systems», 143026, Moscow, Innovation center «Skolkovo», ul. Nobelya d. 7, resident of the Sectoral agrarian business-incubator FSBEI HE RGAU-MAA named after C.A. Timiryazev, 127550, Moscow, ul. Timiryazevskaya, 49, +7(991)3987838, alexei555@gmail.com

УДК 502/504:332.1

Т.Л. САВОСТОВА, О.О. ЛОМАКИНА

Московский государственный институт международных отношений (университет) МИД России, г. Москва, Российская Федерация

ПРИГРАНИЧНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И КИТАЯ КАК ФАКТОР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Актуальность повышения эффективности международного сотрудничества России и Китая определяется стратегическими интересами обеих стран, поскольку на границах наших сопредельных государств пересекаются многие важные экономические и политические проблемы и интересы. Партнерство приграничных территорий может способствовать решению многих вопросов, по которым затруднительно оперативно прийти к консенсусу на более высоком уровне. Россия и Китай ориентированы на устойчивое развитие с сохранением природных и социальных ресурсов, экономическую интеграцию с целью повышения конкурентоспособности на мировых рынках. Необходимо стимулировать совместные исследования по разработке и внедрению новых экологически чистых и ресурсосберегающих технологий, оборудования и производств. Китай заинтересован в дальнейшем сближении с Россией в сфере экологического и гуманитарного сотрудничества. Развитие экономики Дальневосточного федерального округа зависит от новых экспортных товарных позиций с акцентом на продукты переработки (углеводороды, промышленность, судостроение, сельское хозяйство и т.д.), а также от реализации энерго-логистических проектов, необходимых для формирования международных транспортных коридоров и обслуживания территорий опережающего развития. Приоритетами сотрудничества должны стать высокотехнологичные сферы с применением экологически чистых и ресурсосберегающих технологий, а также создание центров логистики и транспортных узлов для обеспечения стабильного коммуникационного экспортно-импортного взаимодействия.

Управление территориями, устойчивое развитие, международное сотрудничество, территории опережающего развития.

Введение. Развивающиеся экономические отношения России и Китая базируются на Договоре о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве 2001 года, который определяет их как «всеобъемлющее равноправное доверительное партнерство и стратегическое взаимодействие» [1]. В июле 2017 года был утвержден очередной План действий по реализации положений данного Договора на 2017-2020 годы [2]. За 16 лет действия данного Договора Россия и Китай претерпели определенные структурные изменения в двусторонних отношениях.

Актуальность повышения эффективности международного сотрудничества России и Китая определяется стратегическими интересами обеих стран. Для России – это интенсификация социально-экономического развития территорий Дальнего Востока, для Китая – задача освоения северных территорий страны, поддержание высоких темпов развития экономики и обеспечение промышленности необходимыми сырьевыми ресурсами.

В региональном плане основными торговыми партнерами Китая в России являются

Хабаровский и Приморский края, Амурская область, входящие в Дальневосточный федеральный округ, а также Красноярский край, Кемеровская и Иркутская области Сибирского федерального округа. Наиболее активно развивают региональное сотрудничество с Россией провинции Северо-Востока Китая – Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин, а также Автономный район Внутренняя Монголия (АРВМ).

Доля России во внешней торговле Китая, за исключением отдельных категорий сырьевых товаров, остается незначительной – 2% китайского импорта и 1,8% экспорта [3]. В 2018 году стратегическое партнерство между двумя странами продолжает развиваться по многим направлениям: в энергетическом секторе, в сферах инвестиций, науки и образования, транспорта, сельского хозяйства.

Материалы и методы. Для российской экономики одним из важнейших направлений является опережающее развитие Дальнего Востока и Восточной Сибири. Перспективы развития этих обширных территорий объясняются в том числе наличием огромного количества природных ресурсов: морепродуктов, а также территориальной близостью к рынкам государств Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР): Китаю, Северной и Южной Корее, Вьетнаму. Эти факторы являются крайне важными, поскольку экономики этих стран стабильно развиваются и заинтересованы в экономическом сотрудничестве с Россией.

Для стран АТР так же важно сотрудничество с Россией, которое, в первую очередь, связано с возможностью получения энергоресурсов. Примером, могут служить отношения России и Китая. Сегодня Россия является крупнейшим поставщиком углеводородов в Китай [4]. Благодаря развитию макроэкономической политики Россия может сохранить за собой лидирующие позиции и в будущем.

Глобализация экономики, международный политический климат стимулируют развитие взаимодействия сопредельных государств, поскольку на границах пересекаются многие важные экономические и политические проблемы и интересы. Партнерство приграничных территорий может способствовать решению многих вопросов, по которым затруднительно или невозможно оперативно прийти к консенсусу на более высоком уровне, Китай исторически является важным партнером для территорий Дальнего Востока и Сибири. Такая же ситуация наблюдается и в северо-восточных провинциях Китая. В последние годы приграничное и трансграничное взаимодействие двух стран включает важные сферы: тор-

говлю, инвестиции, транспорт, рациональное использование природных ресурсов, экологию, туризм, культуру, образование, создание совместных предприятий и многое другое.

В интересах развития российско-китайских связей в 2009 г. была подписана «Программа сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики 2009-2018 гг.» [5]. Это очень важный документ, благодаря которому к настоящему времени Китай и Россия реализуют большое количество совместных проектов. Так, в сфере развития приграничной инфраструктуры предусмотрено 17 крупных мероприятий, связанных, в том числе, со строительством и реконструкцией 25 пограничных пунктов пропуска, а также сотрудничество в области железнодорожного, авиационного, морского и автомобильного транспорта. Одним из подтверждений перспективного развития двусторонних российско-китайских отношений является положение в экономической сфере. За 2016 г. доля Китая в товарообороте Дальневосточного федерального округа (ДФО) выросла до 25,1%, а по итогам года Китай остался крупнейшим торговым партнером [6]. Во внешнеторговом обороте России в 2016 г. доля Китая составила 14,1332% против 12,0765% в 2015 г., по доле в российском товарообороте в 2016 году Китай занял 1 место (как и в 2015 году). В январе-июле 2017 г. торговый оборот между Россией и Китаем в годовом выражении увеличился на 25,5% и достиг 46,82 млрд долл. Таким образом, основным торговым партнером России в 2017 г. стал Китай, на втором месте Германия с оборотом в 23 млрд долл., за ней следуют Нидерланды, Италия и США с оборотом в 20,6 млрд 11,2 млрд и 10,7 млрд долл. соответственно [7].

Результаты и обсуждение. Для дальнейшего развития и активизации приграничного сотрудничества в 2016 г. была создана «Межправительственная российско-китайская комиссия по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока и Байкальского региона Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики» [8] Россия и Китай стремятся к совместным действиям, как в двустороннем формате, так и в рамках сближения интеграционных инициатив. В плане реализации двух стран находятся около 66 инвестиционных проектов на сумму 90 млрд долл. Кроме того, в рамках Межправительственной российско-китайской комиссии есть договоренность о развитии не только мегапроектов, но и о создании совместной платформы для поддержки

развития малого и среднего бизнеса. Этот процесс должен быть поддержан развитием транспортной инфраструктуры и наращиванием взаимных транзитных перевозок.

Анализ показывает, что для создания благоприятных условий и реализации принятых проектов необходимо развитие устойчивых транспортных связей между странами. Так, для создания эффективных логистических цепочек важна оценка и определение потребностей в развитии необходимых видов транспорта по пропускным возможностям пограничных переходов, объёмов перевозок и видов транспорта (железнодорожный, автомобильный, трубопроводный, авиационный, морской, речной). В частности, в условиях роста грузовых перевозок между двумя странами, у китайской стороны появился дефицит пропускной способности железнодорожных сетей (особенно из Китая в ЕС), что дает России определенную возможность строить на своей территории новые транзитные железнодорожные узлы на пути китайских грузов в Европу. В этом случае у России появляется определенное конкурентное преимущество, поскольку Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) протяженностью около 10 тыс. км полностью электрифицирована и в перспективе грузооборот может составлять до 100 млн тонн в год, включая перевозки грузов в контейнерах. На этой магистрали за последние годы значительно улучшено обслуживание, ускорены таможенные процедуры, обеспечивается надежная сохранность, обеспечен полный информационный контроль за продвижением вагонов и контейнеров в реальном времени. Эти и другие мероприятия позволяют доставлять грузы в пункты назначения в значительно более короткие сроки.

Поскольку перед Китаем стоит проблема оптимизации грузовых перевозок, китайская сторона планирует принять активное участие в строительстве в России новой инфраструктуры высокоскоростных железных дорог, реконструкции путей, а также организации поставок высокоскоростных локомотивов. Отдельным проектом предусматривается строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань, о чем в мае 2015 г. был подписан меморандум, в этот проект китайская сторона согласилась вложить около 5,9 млрд долл. [9].

Таким образом, Россия и Китай в ближайшей перспективе должны совместно решить важную задачу по инфраструктурной и логистической оптимизации существующих и перспективных железнодорожных

проектов, повысить уровень транспортного обслуживания за счёт развития информационной инфраструктуры вдоль трассы международных транспортных коридоров. В целях исключения возможного экологического ущерба при реализации транспортных проектов с иностранным участием российской стороне следует предусмотреть систему экологического мониторинга на всех этапах проектирования и строительства новых скоростных автомобильных и железных дорог.

В рамках стратегии развития Дальнего Востока, одним из приоритетных направлений привлечения инвесторов предложено создание территорий опережающего развития (ТОР) с особым налоговым и административным режимом. Одной из задач ТОР и Свободного порта Владивосток (СПВ) является обеспечение притока прямых иностранных инвестиций (ППИ) в регион, который ранее не являлся крупным получателем иностранных инвестиций, при этом абсолютным лидером выступает Китай. На этих территориях китайские компании реализуют 23 проекта с общим объемом финансирования 2,4 млрд долл. [10].

Например, судостроительный комплекс «Звезда», входящий в ТОР «Большой камень» способствует созданию в регионе смежных предприятий судостроения. Китайские инвесторы участвуют в реализации проектов компании «САТО».

Концепцией развития приграничных территорий, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона на период до 2025 г. в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 28.12.2016 № 2883-р, предусмотрено создание условий для развития приграничного экономического сотрудничества, в том числе, создание экспортно-ориентированных производств. С целью стимулирования притока китайских инвестиций в экономику ДВО, было принято ряд важных решений в области финансово-банковского сотрудничества. В частности, было ратифицировано соглашение об исключении двойного налогообложения с Китаем. При заключении договоров данное соглашение позволит финансовым организациям производить расчеты в национальных валютах. Принятые соглашения стимулируют приграничную торговлю, дают возможность формировать инфраструктуру финансового и инвестиционного взаимодействия России и Китая, которые заинтересованы в расширении партнерства в сфере экономики и других сферах [11].

Несмотря на определенные успехи, по оценкам китайских и российских специа-

листов приграничное сотрудничество развивается недостаточно динамично и этому обстоятельству есть несколько причин. Анализ показывает, что около половины производственных активов предприятий Дальнего Востока являются физически и технологически устаревшими – это означает, что прежде, чем осуществлять масштабные инвестиционные проекты, необходимо существенно модернизировать или обновить существующие региональные производства, стимулировать совместные исследования по разработке и внедрению новых экологически чистых и ресурсосберегающих технологий и производств. Так, в приграничной зоне, протяженность которой 4300 км, пока нет удобного транспортного сообщения. Строительство нового автомобильного моста через реку Амур выполняется не в полном объеме. В 2019 г. этот мост должен соединить Благовещенск и Хэйхэ, но инфраструктура на российской территории по причине своей малонаселенности развивается недостаточно быстро, что негативно влияет на реализацию мер, направленных на создание современной экономической инфраструктуры и формирование территории устойчивого развития. Железнодорожный мост «Нижнеленинское-Тунцзян» расположен между островом Хаюйдао г. Тунцзян китайской провинции Хэйлунцзян и портом Нижнеленинское ЕАО России. Длина его основной части составит более 2,2 км. Мостовой переход должен стать частью нового экспортного маршрута и рассматривается как один из самых важных транспортных узлов экономического коридора «Китай – Монголия – Россия». После его сдачи в эксплуатацию пропускная способность порта Тунцзян достигнет 33 млн тонн в год, что имеет важное значение для оптимизации развития трансграничной торговли и организации транзитных перевозок, а также укрепления торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Россией.

Анализ показывает, что в существующих условиях приоритетными направлениями инвестирования территорий являются инфраструктурные проекты, которые могут быть реализованы с большой отдачей на единицу инвестиций. Таким образом, развитие транспортно-логистической и информационной инфраструктуры международных транспортных коридоров, концентрации ресурсов на наиболее эффективных направлениях и устранении дублирования международных транспортных перевозок, повысит эффективность и качество транспортного обслуживания. Строительство трансграничных международных транспортных коридоров

(МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2» выйдут на этап практической реализации. Российские порты станут одним из важных условий для транзита грузов из Китая и обратно в Китай. Считаем, что основными объектами транспортировки грузопотока по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» будут зерно, соя, кукуруза, а также промышленные товары, оборудование в контейнерах. Согласно расчетам, к 2030 г. потенциальный дополнительный грузооборот по международным транспортным коридорам «Приморье-1» и «Приморье-2» может составить до 15 миллионов тонн контейнеров грузов и 23 миллионов зерна. Кроме того, транспортные коридоры откроют новые рынки и для продукции Приморья, которая будет производиться на предприятиях ТОРов и Свободного порта Владивосток.

В интересах дальнейшего экономического развития России и Китая с российским Дальним Востоком в 2017 г. создан и Российско-Китайский фонд развития регионов. При участии китайских банков в ДФО реализуется 28 проектов с объемом инвестиций около 4 млрд долларов, которые в ближайшем будущем дадут мультипликативный эффект для приграничных регионов двух стран.

Заключение

Важной особенностью развития двусторонних отношений России и Китая является использование территориальных преимуществ приграничных регионов Дальнего Востока и Северо-Востока Китая. Общие интересы должны стать импульсом для содействия устойчивому развитию приграничных территорий, реализации проектов, связанных с совершенствованием приграничной инфраструктуры и оптимизацией деятельности пунктов пропуска на российско-китайских участках Государственной границы, в том числе, с использованием механизма государственно-частного партнерства.

Дальнейшее развитие экономики Дальневосточного федерального округа зависит от новых экспортных товарных позиций с акцентом на продукты переработки (углеводороды, промышленность, судостроение, сельское хозяйство и т.д.), а также от реализации энерго-логистических проектов, необходимых для формирования международных транспортных коридоров и обслуживания территорий опережающего развития. В целях исключения возможного экологического ущерба при реализации транспортных проектов с иностранным участием, российской стороне следует предусмотреть систему

экологического мониторинга на всех этапах проектирования и строительства скоростных автомобильных и железных дорог.

Приоритетами сотрудничества должны стать высокотехнологичные сферы с применением экологически чистых и ресурсосберегающих технологий, а также создание центров логистики и транспортных узлов для обеспечения стабильного коммуникационно-экспортно-импортного взаимодействия.

Библиографический список

1. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой 2001 года. <http://www.kremlin.ru/supplement/3418>. Дата обращения – 20.04.2018 г.

2. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о дальнейшем углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия 4.07.2017 года. <http://kremlin.ru/supplement/5218/print>. Дата обращения – 20.04.2018 г.

3. Аналитическая справка о российско-китайском торговом сотрудничестве в 2015 году // Министерство экономического развития Российской Федерации. URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade; Внешняя торговля Российской Федерации по основным странам за январь-декабрь 2016 г. // Федеральная таможенная служба РФ, 9 февраль 2017 г. http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=24785&Itemid=1976. Дата обращения – 25.02.2018 г.

4. РФ закрепила на премиальном нефтяном рынке КНР. <https://iz.ru/656899/arsenii-pogosian/kitai-stavit-na-rossiiskuiu-neft>. Дата обращения – 22.12.2017 г.

5. Программа сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики 2009-2018 гг. http://www.chinaruslaw.com/RU/CnRuTreaty/004/201035210624_735729.htm. Дата обращения – 22.03.2018 г.

6. Обзор внешнеэкономической деятельности Дальневосточного региона за 2016 год. // Таможенная политика на Дальнем Востоке. – 2017, – № 1, С. 97-104.

7. **О. Соловьева.** Товарооборот России с Китаем вырос на четверть. http://www.ng.ru/economics/2017-08-09/1_7047_china.html. Дата обращения – 12.04.2018 г.

8. Совместное коммюнике по итогам 21-й регулярной встречи глав правительств России и Китая 07.11.2016. <http://government.ru/info/25224/>. Дата обращения – 20.04.2018 г.

9. Россия и Китай подписали меморандум по финансированию строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали по маршруту Москва-Казань. http://www.bbc.com/russian/business/2015/05/150508_china_russia_railway. Дата обращения – 16.03.2018 г.

10. Инвесторы из Китая поверили в новую стратегию развития Дальнего Востока. <https://rg.ru/2017/02/27/v-ekonomiku-dfo-uvelichat-pritok-kitajskih-investicij.html>. Дата обращения – 20.02.2018 г.

11. **Савостова Т.Л., Бирюков А.Л.** Институциональные механизмы стратегического партнерства России и Китая: инновационная интеграция. // Экономика в промышленности. 2016, № 2. С. 108-114.

Материал поступил в редакцию 29.06.2018 г.

Сведения об авторах

Савостова Татьяна Леонидовна, кандидат экономических наук, доцент кафедры государственного управления. Московский государственный институт международных отношений (университет) МИД России, г. Москва, проспект Вернадского 76, тел.: +7(495)2295410, e-mail: t.savostova@inno.mgimo.ru

Ломакина Ольга Олеговна, кандидат экономических наук, доцент кафедры английского языка № 6. Московский государственный институт международных отношений (университет) МИД России, г. Москва, проспект Вернадского 76, тел.: +7(495)2295410, e-mail: o.o.lomakina@inno.mgimo.ru

T.L. SAVOSTOVA, O.O. LOMAKINA

Moscow institute of international affairs (university) MID of Russia, Moscow, Russian Federation

CROSS-BORDER ECONOMIC COOPERATION OF RUSSIA AND CHINA ASA FACTOR OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT

The urgency of increasing the effectiveness of international cooperation between Russia and China is determined by the strategic interests of both countries, as many important economic and political problems and interests intersect at the borders of our neighboring States. The partnership of the border areas can contribute to the solution of many issues on which it is difficult to reach a consensus at a higher level quickly. Russia and China are focused on sustainable development with the preservation

of natural and social resources, economic integration in order to improve competitiveness in the world markets. Russia and China are focused on sustainable development with conservation of natural and social resources, economic integration with the aim of increasing competitiveness in world markets. It is necessary to stimulate joint research on the development and implementation of new environmentally friendly and resource-saving technologies, equipment and production. China is interested in further rapprochement with Russia in the field of environmental and humanitarian cooperation. China is interested in further rapprochement with Russia in the sphere of environmental and humanitarian cooperation. The development of the economy of the Far Eastern Federal District depends on new export commodity items with an emphasis on processed products (hydrocarbons, industry, shipbuilding, agriculture, etc.), as well as from the implementation of energy and logistics projects necessary for the formation of international transport corridors and maintenance of territories advanced development. Priority for cooperation should be high-tech areas with the use of environmentally friendly and resource-saving technologies, as well as the creation of logistics centers and transport hubs to ensure stable communication export-import interaction.

Territory management, sustainable development, international cooperation, territories of advanced development.

References

1. Dogovor o dobrososedstve, druzhbe i sotrudnichestve mezhdu Rossijskoj Federatsiej i Kitajskoj Narodnoj Respublikoj 2001 goda. <http://www.kremlin.ru/supplement/3418>. Data obrashcheniya – 20.04.2018 g.
2. Sovmestnoe zayavlenie Rossijskoj Federatsii i Kitajskoj Narodnoj Respubliki o dalnejshem uglublenii otnoshenij vseobjemlyushchego partnerstva i strategicheskogo vzaimodejstviya 4.07.2017 goda. <http://kremlin.ru/supplement/5218/print>. Data obrashcheniya – 20.04.2018 g.
3. Analiticheskata spravka o rossijskom-kitajskom torgovom sotrudnichestve v 2015 godu // Ministerstvo ekonomicheskogo razvitiya Rossijskoj Federatsii. URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade; Vneshnyaya torgovlya Rossijskoj Federatsii po osnovnym stranam za yanvar-dekabr 2016 g. // Federal'naya sluzhba RF, 9 fevral 2017 g. http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=24785&Itemid=1976. Data obrashcheniya – 25.02.2018 g.
4. RF zakrepilas na premialnom neftyanom rynke KNR. <https://iz.ru/656899/arsenii-pogolian/kitai-stavit-na-rossiiskuiu-neft>. Data obrashcheniya – 22.12.2017 g.
5. Programma sotrudnichestva mezhdu regionami Daljnego Vostoka i Vostochnoj Sibiri Rossijskoj Federatsii i Severo-Vostoka Kitajskoj Narodnoj Respubliki 2009-2018 gg. http://www.chinaruslaw.com/RU/CnRuTreaty/004/201035210624_735729.htm. Data obrashcheniya – 22.03.2018 g.
6. Obzor vneshneekonomicheskoy deyatelnosti Dalnevostochnogo regiona za 2016 god. // Tamozhennaya politika na Daljnem Vostoke. – 2017, –№ 1, S. 97-104.
7. **O. Solovjeva.** Tovaroborot Rossii s Kitajem vyros na chetvert. http://www.ng.ru/economics/2017-08-09/1_7047_china.html. Data obrashcheniya – 12.04.2018 g.
8. Sovmestnoe kommyunike po itogam 21-oi reguljarnoj vstrechi glav praviteljstv Rossii i Kitaya 07.11.2016. <http://government.ru/info/25224/>. Data obrashcheniya – 20.04.2018 g.
9. Rossiya i Kitai podpisali memorandum po finansirovaniyu stroiteljstva pervoj v Rossii vysokoskorostnoj zheleznodorozhnoj magistrali po maeshrutu Moskva-Kazan. http://www.bbc.com/russian/business/2015/05/150508_china_russia_railway. Data obrashcheniya – 16.03.2018 g.
10. Investory iz Kitaya poverili v novuyu strategiyu razvitiya Daljnrgo Vostoka. <https://rg.ru/2017/02/27/v-ekonomiku-dfo-uvelichat-pri-tok-kitajskih-investicij.html>. Data obrashcheniya – 20.02.2018 g.
11. **Savostova T.L., Biryukov A.L.** Institucionnye mehanizmy strategicheskogo partnerstva Rossii i Kitaya: innovatsionnaya integratsiya. // Ekonomika v promyshkennosti. 2016, № 2. S. 108-114

The material was received at the editorial office
29.06.2018 g.

Information about the authors

Savostova Tatjana Leonidovna, candidate of economic sciences, associate professor of the chair of state management, Moscow state institute of international affairs (university) MID of Russia, Moscow, prospect Vernadskogo, 76 tel.: +7(495)2295410, e-mail: t.savostova@inno.mgimo.ru

Lomakina Olga Olegovna, candidate of economic sciences, associate professor of the chair of the English language № 6. Moscow state institute of international affairs (university) MID of Russia, Moscow, prospect Vernadskogo, 76 tel.: +7(495)2295410, e-mail: o.o.lomakina@inno.mgimo.ru