

НАДЗОР ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Стадник Александр Владимирович, ассистент кафедры эксплуатации машинно-тракторного парка и высоких технологий в растениеводстве, ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, astadnik@rgau-msha.ru

Левшин Александр Григорьевич, профессор кафедры эксплуатации машинно-тракторного парка и высоких технологий в растениеводстве, ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, alevshin@rgau-msha.ru

Майстренко Николай Александрович, доцент кафедры эксплуатации машинно-тракторного парка и высоких технологий в растениеводстве, ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, nmaystrenko@rgau-msha.ru

Аннотация: В данной статье приведена история создания и развития органов государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

Ключевые слова: Гостехнадзор, история становления, самоходные машины, тракторы, надзор, безопасная эксплуатация, технический осмотр.

Создание службы государственного надзора прочно связано с передачей техники из машинно-тракторных станций сельскохозяйственным товаропроизводителям (колхозам и совхозам), которая была проведена в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 апреля 1958 года № 425 «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций». В этом документе предусматривалось также введение должностей государственных технических инспекторов госсельтехнадзора в системе ремонтно-технологических станций, пришедших на смену машинно-тракторных станций.

В перечень задач технических инспекторов входило осуществление контроля эксплуатации машинно-тракторного парка, оказание помощи хозяйствам в вопросах технической эксплуатации машинно-тракторного парка. В связи с образованием в феврале 1961 года Всесоюзного объединения «Союзсельхозтехника» служба технического надзора была передана этой организации и государственный технический инспектор входил в состав районного объединения «Сельхозтехника».

В начале нормативное правовое закрепление задач и функций надзора определялось Положением о государственном техническом инспекторе районного (межрайонного) отделения «Сельхозтехника», которое было утверждено постановлением Совмина СССР от 30 ноября 1961 года № 1058 «О мерах по улучшению использования и ремонта машинно-тракторного парка колхозов и совхозов». В силу этого Положения государственный технический инспектор должен был оказывать помощь колхозам и совхозам в обеспечении эффективной эксплуатации машин и оборудования, а также осуществлять

государственный надзор за техническим состоянием машинно-тракторного парка.

В обязанности государственного технического инспектора входило проведение два раза в год технического осмотра машинно-тракторного парка, а также проверка состояния хода и качества ремонта машин, хранения техники, нефтепродуктов, запасных частей и ремонтных материалов в колхозах и совхозах.

Вместе с тем, технический инспектор давал заключение о техническом состоянии машин и оборудования, представляемых на списание колхозами и совхозами. Он участвовал в комиссии по проверки знаний и практических навыков механизаторов, которые прошли курсы подготовки и переподготовки трактористов, комбайнеров и машинистов колхозов и совхозов, принимал экзамены от трактористов по правилам дорожного движения, по итогам которых выдавал им разрешения на допуск к работе на тракторах, имеющие транспортную составляющую или чисто транспортный процесс.

За допуск к работе механизаторов, не имеющих прав на управление машиной, невыполнение указаний государственного технического инспектора об улучшении технической эксплуатации машинно-тракторного парка и хранения сельскохозяйственной техники на должностных лиц из числа руководящих работников, непосредственно отвечающих за состояние машинно-тракторного парка, применялась система штрафов.

К середине шестидесятых годов система «Сельхозтехники» реализовывала значительную часть работ в области ремонта и технического обслуживания колхозов и совхозов, оставаясь при этом не поднадзорной техническим инспекторам. Кроме того, технические инспекторы нередко вынуждены были представлять интересы обсуживающих организаций, в структуре которых они находились, тем самым дискредитируя свое первоначальное назначение.

Статус союзной системы с необходимыми полномочиями и надзорными функциями был получен после возложения в 1969 году на Минсельхоз СССР ответственности за состояние использования сельскохозяйственной техники.

Постановлением Совета Министров СССР от 13 декабря 1969 года № 122 в целях улучшения государственного надзора за техническим состоянием машинно-тракторного парка в колхозах, совхозах и других государственных сельскохозяйственных предприятиях и организациях на Министерство сельского хозяйства СССР были возложены функции государственного надзора за техническим состоянием, соблюдением правил технической эксплуатации и списания машин и оборудования. Была признана необходимость образования для этой цели инспекций госсельтехнадзора как самостоятельных структурных подразделений в Минсельхозе СССР и министерствах сельского хозяйства союзных республик на правах главных управлений с подчинением непосредственно министрам, а в министерствах сельского хозяйства автономных республик, в краевых и областных управлениях сельского хозяйства – на правах отделов с подчинением непосредственно министрам и начальникам управлений.

Государственные инженеры-инспекторы наделялись надзорными полномочиями, в которые в том числе входило запрещение эксплуатации машин, выдача предписаний, лишение механизаторов прав управления. Также инженеры инспекторы осуществляли выдачу номерных знаков на тракторы, самоходные шасси и тракторные прицепы в системе сельского хозяйства, а также на самоходные дорожно-строительные машины.

Более совершенной структурой, правами, полномочиями и функциями органы госсельтехнадзора были наделены постановлением Совмина СССР от 23 декабря 1975 года № 1035, когда основное надзорное подразделение из групп инженеров-инспекторов было преобразовано в районные инспекции госсельтехнадзора.

Серьезной вехой в становлении госсельтехнадзора того времени являлось установление норматива численности районных инспекций, использование которого позволило довести штатную численность его органов в РСФСР до 4,5 тыс. чел. (1982 г. — 3,4, 1989 г. — 2,7, 1993 г. — 1,6 тыс.), в соответствии с рисунком 1.



Рис. 1. Штатная численность инженеров-инспекторов гостехнадзора

Дополнительными функциями органов госсельтехнадзора стало осуществление надзора за соблюдением в сельском хозяйстве правил транспортировки, хранения и расходования нефтепродуктов, порядка устранения недостатков, вскрываемых в гарантийный период эксплуатации техники, а также за качеством ремонта и технического обслуживания в организациях и на предприятиях «Сельхозтехники».

С 1986 года по 1989 год органы госсельтехнадзора были переименованы в органы гостехнадзора и уже входили в систему Госагропрома СССР.

После распада СССР в 1991-1993 гг. деятельность органов гостехнадзора осуществлялась без строгого нормативно регулирования. Прежняя правовая база не отвечала требованиям другой системы и вступала в противоречие с действующим законодательством. Падали престиж и значимость органов гостехнадзора, а это, в свою очередь, обозначило распад системы надзора. К этому времени в стране резко возросли различного рода нарушения, связанные с эксплуатацией машин и оборудования в агропромышленном комплексе и других отраслях хозяйственного механизма. Это дополнялось также ростом

преступлений из-за отсутствия должного учета и контроля за принадлежностью машин. Сложившаяся ситуация требовала принятия экстренных и кардинальных мер.

Принятием постановления Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации» было утверждено Положение о гостехнадзоре, фактически воссоздавшее органы гостехнадзора в новом качестве. Данное постановление регламентирует деятельность органов в настоящее время.

На уровне районов, городов, субъектов Российской Федерации и на федеральном уровне в органах управления АПК было предусмотрено создание государственных инспекций. Установленный порядок надзорных мероприятий шагнул за пределы агропромышленного комплекса.

Принятие постановления Правительства Российской Федерации послужило импульсом для разработки и утверждения целого ряда нормативных документов, необходимых для деятельности органов гостехнадзора.

На уровне Правительства Российской Федерации были утверждены постановления, на основании которых устанавливались основные нормы регистрации техники, а также вводились паспорта на самоходные машины и прицепы к ним единого образца. [3]

Очередным этапом в развитии структуры, функций и нормативно-правовой базы деятельности органов гостехнадзора стал 1998 год, когда в Положение о гостехнадзоре были внесены поправки, предусматривающие функционирование государственных инспекций гостехнадзора как самостоятельных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В сферу деятельности органов гостехнадзора вошла выдача удостоверений на право управления практически всеми видами регистрируемых машин, а не только тракторами и другими самоходными машинами. Также, государственные инженеры-инспекторы стали определять соответствие оборудования и оснащенности учебных учреждений, осуществляющих подготовку трактористов, трактористов-машинистов и машинистов самоходных машин, требованиям образовательного процесса. Кроме того, в число полномочий органов гостехнадзора стали входить оценка технического состояния и определение остаточного ресурса поднадзорных машин и оборудования.

В период с 1998 по 2004 г. были приняты Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), упорядочившие деление самоходных машин по категориям в зависимости от мощности двигателя и вида движителя, Порядок проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, который упорядочил

организацию проведения государственного технического осмотра с учетом различной принадлежности машин и сроков их использования.

В настоящее время органы государственного технического надзора являются одним из важнейших инструментов обеспечения необходимого технического состояния машин и оборудования агропромышленного комплекса, а также других отраслей экономики страны.

Инспекции постоянно проводят смотры и конкурсы, освещающие надзорную деятельность и работу организаций, которые успешно решают вопросы, контролируемые органами гостехнадзора. Органы гостехнадзора, взаимодействуя с другими надзорными и контрольными службами, органами власти, организациями и гражданами, оказывают им помощь в решении многих вопросов.

В одну из задач органов гостехнадзора в настоящее время входит надзор за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно–строительных и иных машин и прицепов к ним. Одним из приемов надзора за состоянием машин является технический осмотр, который регламентирован постановлением Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием».[2], [3]

Важная роль в достижении задач различного рода Госпрограмм отводится органам гостехнадзора. Выполнение ими функций по надзору за техническим состоянием тракторов, самоходных машин и прицепов к ним в процессе использования, по соблюдению правил эксплуатации машин, охраны окружающей среды имеет не только техническое, но и большое социальное значение [1].

Библиографический список

1. Справочник инженера-механика сельскохозяйственного производства/Под ред. Директора Департамента научно-технологической политики и образования Минсельхоза России В.В. Нунгезера, акад. Россельхозакадемии Ю.Ф. Лачуги и чл.-корр Россельхозакадемии В.Ф. Федоренко. Ч.1.- М.:ФГБНУ «Росинформагротех», 2011.-372 с.

2. Дрямов С.Ю.. Точная информация – основа правильных решений / С.Ю. Дрямов, А.В. Стадник // Сельский механизатор. – 2019 - № 8. – С. 18-19, 25.

3. Левшин А.Г. Идентификация и электронные паспорта самоходной техники / А.Г. Левшин, А.В. Стадник, С.Ю. Дрямов // Сельский механизатор. – 2019 - № 12. – С. 14-15.

4. Диагностика и техническое обслуживание машин / Ананьин А.Д. [и др.]. - М.: Академия, 2008 - 430 с.