

элеваторе с асимметрично установленными встряхивателями // Инженерные технологии и системы. 2019. Т.29, № 1. С. 91 – 108.

5. Sibiriev A.V., Aksenov A.G., Mosyakov M.A. Experimental Laboratory Research of Separation Intensity of Onion Set Heapson Rod Elevator apparatus // Journal of Engineering and Applied Sciences. 2018. № 23. P. 1086 – 1091.

УДК 656

## ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ПРОЦЕССОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ

*Коротких Юлия Сергеевна, старший преподаватель кафедры тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, sktat@yandex.ru*

**Аннотация:** в статье представлено современное состояние в отрасли грузовых перевозок в России. Автором отмечены основные проблемы при осуществлении перевозочной деятельности, рассмотрены меры поддержки со стороны государства и существующие трудности в ее реализации.

**Ключевые слова:** транспорт, грузовые перевозки, автомобильный транспорт, международные перевозки, система «Платон», тахограф.

В современных условиях экономики грузовые перевозки автомобильным транспортом являются важной составляющей в производственных процессах. Между экономикой и транспортом можно наблюдать тесную связь так как развитие экономики способно повлиять на рост грузоперевозок и наоборот, высокое качество перевозок и их быстрая доставка положительно влияют на инвестиционную составляющую и темпы роста в регионах страны. В настоящее время перевозки грузов автомобильным транспортом в нашей стране составляют более 70 % от общего объема доставок грузов[1].

На рисунке представлены основные итоги работы автомобильного транспорта в России [2].

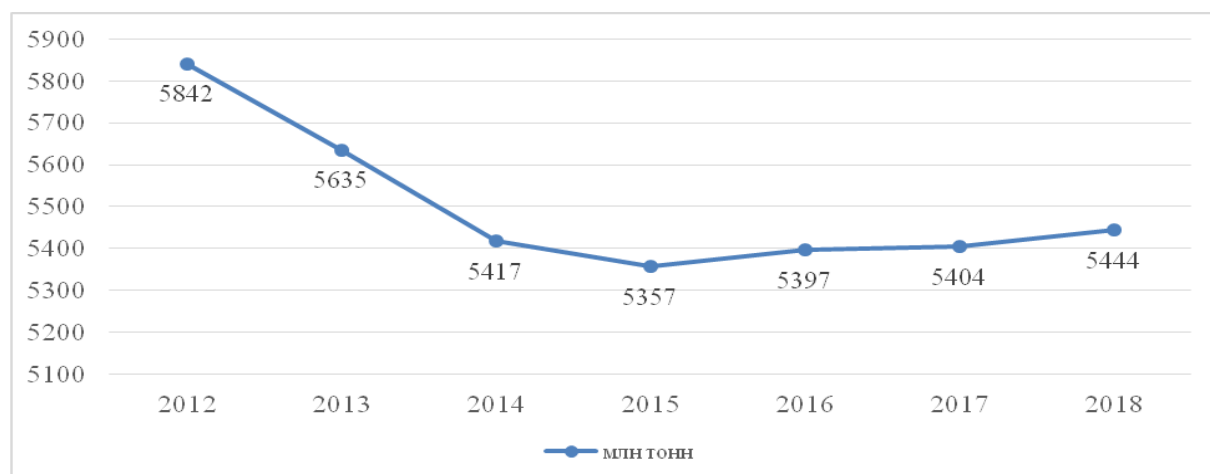


Рис. Итоги работы автомобильного транспорта в России, млн тонн

Анализируя данные грузооборота в России, не стоит забывать о международных перевозках грузов. Так, в 2018 году они увеличились на 4,9 % по отношению к 2017 году и составили 32,6 млн тонн. Транспортировка грузов осуществляется более чем в 40 стран. На российском транспортном рынке свою деятельность осуществляют более 6 тысяч транспортных компаний[3].

Структура парка грузового транспорта в нашей стране в настоящее время является несовершенной и не в полной мере способна отвечать требованиям транспортного рынка.

Основными проблемами в области грузового автомобильного транспорта в первую очередь следует отнести моральный и физический износ техники. Средний возраст грузовых автомобилей составляет более 10 лет, что отрицательно сказывается на экологической обстановке. Почти 60 % парка грузовой техники находится в личном пользовании граждан. Около половины парка техники остается невостребованным.

В связи с введением в нашей стране системы «Платон», которая подразумевает взимание платы за 1 км пробега по федеральным автомобильным дорогам с грузовых автомобилей, грузоподъемность свыше 12 т, в структуре парка транспортных средств резко возросло количество грузовых транспортных средств [4]. Данная система создала дополнительную нагрузку на перевозчиков, имеющих в собственности транспортные средства свыше 12 т. Помимо взимания платы каждое транспортное средство необходимо оборудовать бортовым устройством «Платон», электронными тахографами, которые обеспечивают контроль за движением транспорта и режимом отдыха водителей.

В парке грузовых автомобилей в основном среднетоннажные автомобили и существует недостаток среди малотоннажных и большегрузных транспортных средств [5].

В связи с тем, что автомобильные перевозки оказывают влияние на экономику страны в целом, перед государством стоит задача в поддержании данной сферы.

В настоящее время Правительством утверждены «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года» и программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Согласно данным документам в автотранспортной отрасли поставлены следующие задачи и цели:

- управление и регулирование всего процесса автомобилизации;
- устранение существующих преград в автотранспортной отрасли как административных, так и экономических;
- разработка решений в сфере обеспечения безопасности движения в автотранспортной отрасли;
- увеличение показателей обновления парка грузовых автомобилей (ежегодно должно списываться до 320 тыс. грузовых автомобилей).
- обозначение предельных сроков эксплуатации транспортных средств.

Поставленные задачи и цели смогут повлиять на экологическую обстановку и безопасность дорожного движения. Тем не менее, такие меры без

труда способны реализовать крупные транспортные компании, имеющие стабильное финансовое положение, а для мелких компаний реализация данных мер будет затруднительной. Необходима проработка вопросов о транспортном налоге с транспортных средств, грузоподъемностью свыше 12 т, так как на данный вид транспорта приходится самая большая нагрузка расходов и решение вопроса с обновлением парка для владельцев данного вида транспорта является невыполнимой задачей.

#### **Библиографический список:**

1. Хегай Ю.А. Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок в Российской Федерации // Теория и практика общественного развития. - 2014. - № 11. - С. 137-143.
2. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.gks.ru/>
3. Коротких Ю. С. Международные автомобильные перевозки в период антироссийских санкций // В сб. Перспективные направления развития автотранспортного комплекса сборник статей IX Всероссийской научно-производственной конференции. МНИЦ ПГСХА. - 2015. - С. 24-26.
4. Коротких Ю. С. Внедрение системы «Платон» в России и ее влияние на грузоперевозки // Управление рисками в АПК. - 2016. - №2. - С. 5-9.
5. Каратаева О. Г., Каратаев Г. С., Пуляев Н. Н. Направления модернизации инженерно-технической системы АПК // Международный технико-экономический журнал. 2018. № 4. С. 103-109.

УДК 631.81/631.5/539.1.07/ 546.02

### **ИССЛЕДОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ И РЕЖИМОВ РАБОТЫ ОЗОНАТОРА ПРИ ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКЕ МОЛОКА**

*Компаниец Александр Евгеньевич, аспирант кафедры Электропривод и электротехнологии ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, kompaniets.a@yandex.ru*

*Сторчевой Владимир Фёдорович, профессор кафедры Электропривод и электротехнологии ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, V\_Storchevoy@mail.ru*

**Аннотация:** Разработана экспериментальная установка для определения параметров и режимов работы озонатора при термической обработке молока.

**Ключевые слова:** озонатор-ионизатор, антибактериальная обработка, микрофлора, пастеризация, концентрация озона, сепарация молока.