

**ПОДГОТОВКА АГРОИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ НА  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ  
В. И. ГОРЯЧКИНА (1913-1930)**

**Н. Л. Зайцева, Н. В. Алдошин, Н. Ю. Рябова**

*ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева», г. Москва, Российская Федерация*

***Аннотация.** В статье рассказывается о подготовке агроинженерных кадров на Машиноиспытательной станции В. П. Горячкина в МСХИ-Петровской академии-ТСХА (ныне РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева).*

***Ключевые слова:** В. П. Горячкин, агроинженеры, земледельческая механика, Машиноиспытательная станция.*

**TRAINING OF AGROENGINEERING PERSONNEL AT THE  
V. P. GORYACHKIN MACHINE TESTING STATION  
(1913-1930)**

**N. L. Zaitseva, N. V. Aldoshin, N. Yu. Ryabova**

*Russian State Agrarian University - Moscow Timiryazev Agricultural Academy, Moscow, Russian Federation*

***Abstract.** The article tells about the training of agro-engineering personnel at the Machine Testing Station of V. P. Goryachkin at the Moscow Agricultural Academy-Petrovsky Academy-TSHA (now RGAU-MSHA named after K.A. Timiryazev).*

***Keywords:** V. P. Goryachkin, agricultural engineers, agricultural mechanics, Machine Testing Station.*

Целью данной статьи является рассмотрение вопроса о создании агроинженерной школы академиком В. П. Горячкиным (1868-1935) на базе Машиноиспытательной станции (МИСа), построенной в Московском сельскохозяйственном институте (МСХИ, ныне РГАУ-МСХА) 110 лет назад, в 1913 году. Вообще, 1913 год стал знаковым и для В. П. Горячкина и для вуза - сельскохозяйственно-инженерное отделение было переименовано в инженерное, что свидетельствовало о росте престижности именно инженерного образования; поменялись учебные планы, и теперь для

инженерного отделения читались девять специальных курсов. Для нового отделения архитектором Г. А. Кайзером (1860-1931 гг.) было перестроено старое студенческое общежитие, что позволило открыть 13 лабораторий и кабинетов [1, с. 137]. Наконец, В. П. Горячкин получил звание профессора.

Машиноиспытательная станция, являясь учебным подразделением вуза, готовила будущих агроинженеров, где В. П. Горячкин, читая курс «Земледельческая механика», смело соединял чтение лекций с практической и научно-исследовательской деятельностью студентов на МИСе. Василий Прохорович постоянно нащупывал новые пути подготовки агроинженерных кадров, держа в поле зрения проблему преемственности специалистов в области сельскохозяйственного машиностроения. Уже с первых лет работы МИСа он привлёк в качестве либо практикантов, либо чертёжников полтора десятков студентов [2, с. 22]. Позднее, в 1922 году, на базе МИСа Василий Прохорович создал научный кружок по земледельческой механике, в котором стали заниматься почти 80 % всех обучающихся на отделении сельскохозяйственного машиностроения Сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева (ТСХА, ныне РГАУ-МСХА) [3, с. 152]. Из активистов-студентов выдвигались будущие научно-преподавательские кадры, и на МИСе в 1920 годы трудились на разных должностях около 50 студентов.

С самого начала В. П. Горячкин начал формировать специализацию научных исследований. Например, с 1915 года В. А. Желиговский сосредоточился на испытании уборочных машин и создании теории молотилок, С. В. Полетаев - на зерноочистительных машинах, а Б. А. Криль - на почвообрабатывающих и посевных машинах [1, с. 91]. В том же году под Киевом на Всероссийской промышленной выставке В. П. Горячкин заинтересовался первыми в России испытаниями тракторов, в основном американской фирмы «Холт-Парр» на гусеничном ходу. Прекрасно отдавая себе отчёт в том, что изучение новой техники требует особых знаний, сам В. П. Горячкин предпочёл остаться в области изучения сельскохозяйственных машин на конной тяге. Но, понимая всю перспективность новой техники, Василий Прохорович всё-таки создал на МИСе тракторный отдел, выхлопотал средства и привлёк к работе специалистов-трактористов, выделив для них

обширную площадь в машинном сарае, и даже дал место для монтажа тракторов, направляемых через Москву, интересовался их испытаниями и давал полезные советы.

Десятки будущих доцентов и профессоров, в том числе пять академиков, начинали свой путь в науку на станции ещё студентами: В. А. Желиговский (1891-1974), В. П. Селезнёв (1891-1954), И. И. Артоболевский (1905-1977), В. Н. Болтинский (1904-1977), Н. Д. Лучинский (1899-1983) и другие [3, с. 151]. Например, третькурсник Желиговский работал на МИСе сначала практикантом, а в 1917 году был назначен помощником В. П. Горячкина по руководству станцией. Впоследствии Владислав Александрович будет преемником учителя на посту заведующего кафедрой «Сельскохозяйственные машины» Московского института механизации и электрификации сельского хозяйства (МИМЭСХа, ныне Институт механики и энергетики имени В. П. Горячкина в составе РГАУ-МСХА). В. П. Селезнёв, также студентом, привлеченный к работе на МИСе, затем более двадцати лет (1930-1951) возглавлял кафедру «Механизация сельского хозяйства» Сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева (ТСХА, ныне РГАУ-МСХА). И. И. Артоболевский, один из основателей Института машиноведения Академии Наук СССР и Герой Социалистического Труда также начинал на МИСе чертёжником, а потом трудился слесарем-механиком в группе по ремонту и испытанию жатвенных машин. В поле зрения Горячкина в свое время оказался способный студент В. Н. Болтинский, будущий академик, Герой Социалистического Труда и многолетний заведующий кафедрой «Тракторы и автомобили» (1948-1968) МИМЭСХа. Став лаборантом тракторного отдела МИСа в 1927 году, Василий Николаевич написал выпускную работу под названием «Конструкция трактора с бескомпрессорным дизель-мотором по типу «Юнкере» для работы с плугом ЗМ4» и внёс свой первый вклад в теорию и практику отечественного тракторостроения [1, с. 156].

Большинство учеников Горячкина, которые в разное время прошли школу МИСа, образовали элиту агроинженерных кадров страны. Например, Б. А. Криль (1881-1944), помощник Василия Прохоровича по работе на МИСе с 1 сентября 1914 года, многие годы состоял профессором МИМЭСХа. Профессор М. М. Якуб

многие годы плодотворно трудился на кафедре «Механизация сельского хозяйства» ТСХА, профессор Г. И. Бремер (1904-1992) стал в 1948 году первым заведующим кафедрой «Животноводческие машины» МИМЭСХа (ныне кафедра «Инжиниринг животноводства» РГАУ-МСХА). Профессор М. А. Пустыгин (1906-2012) прославился как разработчик самоходного комбайна «С-4», за что получил Сталинскую премию I степени в 1947 году, профессор М. И. Шлыков (1892-1986) стал лауреатом Сталинской премии II степени 1948 года за разработку льноуборочного комбайна «ЛК-7». Внесли свой вклад в агроинженерную науку и профессор В. А. Коробов - многолетний заведующий кафедрой «Тракторы, автомобили и сельскохозяйственные двигатели» ТСХА (1938-1963), профессора А. Н. Гудков, Н. В. Щучкин, С. И. Жегалов, М. В. Кузичев, С. П. Вострокнутиков, И. Г. Кузнецов, С. В. Полетаев, доценты Б. М. Шмелёв, С. И. Жегалов, М. Н. Горбунов, С. А. Городков, Ю. Ю. Ревякин, К. А. Барков, Н. Широков и многие другие [1, с. 123].

Судьбы некоторых агроинженеров поистине достойны пера писателя. Например, совсем недавно, в 2022 году к 100-летию создания Службы внешней разведки СССР были рассекречены материалы о генерал-лейтенанте П. М. Фитине (1907-1971), руководителе внешней разведки СССР с 1939 по 1946 годы. А начинал свой трудовой путь легендарный разведчик инженером лаборатории МИСа. 28 июня 2022 года в День столетия Службы внешней разведки Российской Федерации в РГАУ-МСХА состоялась торжественная церемония посадки именного дерева в честь П. М. Фитина.

Особо хочется отметить роль Василия Прохоровича в судьбе И. А. Пестрякова (1893-1957), инвалида Первой мировой войны (1914-1918), которому после ранения ампутировали правую руку ниже локтя. В. П. Горячкин оценил трудолюбие и старательность Ивана Афанасьевича, который с 1916 года стал разнорабочим на МИСе. Сначала профессор спроектировал протез для инвалида, выглядевший скорее, как крюк, который во время работы надевался на правую руку, что позволяло держать предмет, и бывший ломовой извозчик стал работать наладчиком сельскохозяйственных машин. С 1930 годов и до конца жизни И. А. Пестряков уже

состоял главным механиком учебных ремонтных мастерских МИМЭСХа [2, с. 28].

1 сентября 1930 года, во многом благодаря инициативе В. П. Горячкина, открылся МИМЭСХ, где сам профессор возглавил кафедру «Сельскохозяйственные машины», и профессорско-преподавательский штат нового вуза в основном состоял из учеников великого учёного. Готовил В. П. Горячкин и кадры для национальных республик, например, аспирантом Василия Прохоровича был Г. Я. Шхвацабая (1903-1993), проводивший свои опыты на МИСе. Георгий Яковлевич потом вернулся в Грузию, где главным делом академика Академии сельскохозяйственных наук Грузии, члена-корреспондента Академии наук Грузии Г. Я. Шхвацабая стало создание самоходной чаесборочной машины «ЧА-900».

В конце 1920 годов Василий Прохорович стал, так сказать, отцом-основателем двух научно-исследовательских институтов: в 1928 году на базе МИСа был организован Всесоюзный научно-исследовательский институт сельскохозяйственного машиностроения (ВИСХОМ), а спустя два года был создан нынешний Федеральный научный агроинженерный центр «ВИМ» Российской Академии Наук. Естественно, что кадры для новых НИИ в основном набирались из учеников Горячкина, так или иначе в свое время связанных с Машиноиспытательной станцией [1, с. 201].

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Ерохин, М. Н. Василий Прохорович Горячкин: страницы жизни / М. Н. Ерохин, Н. Л. Зайцева, Н. В. Алдошин. - М. : ФГБНУ «Росинформа- гротех», 2020.
2. Алдошин, Н. В. К 120-летию кафедры «Сельскохозяйственные машины» РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева (1901-2021) / Н. В. Алдошин, Н. Л. Зайцева, Н. Ю. Рябова. - М. : ООО «Сам полиграфист», 2021.
3. Зайцева, Н. Л. Страницы истории агроинженерного образования России в РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева / Н. Л. Зайцева, Н. В. Алдошин, Н. Ю. Рябова // Известия ТСХА. - 2021. - Выпуск 4.

***Об авторах:***

**Зайцева Наталья Леонидовна**, директор Мемориального музея-квартиры К. А. Тимирязева, ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева» (127434, Российская Федерация, Москва, ул. Тимирязевская, 49), кандидат исторических наук, доцент.

**Алдошин Николай Васильевич**, заведующий кафедрой «Сельскохозяйственные машины», ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева» (127434, Российская Федерация, Москва, ул. Тимирязевская, 49), доктор технических наук, профессор.

**Рябова Наталья Юрьевна**, заведующий Музеем земледельческой механики имени В. П. Горячкина, ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева» (127434, Российская Федерация, Москва, ул. Тимирязевская, 49).

***About the authors:***

**Natalia L. Zaitseva**, Director of the Memorial Museum-Apartment of K. A. Timiryazev, Russian State Agrarian University - Moscow Timiryazev Agricultural Academy (127434, Russian Federation, Moscow, ul. Timiryazevskaya, 49), Cand.Sc. (Historical), associate Professor.

**Nikolay V. Aldoshin**, Head of the Department «Agricultural Machines», Russian State Agrarian University - Moscow Timiryazev Agricultural Academy (127434, Russian Federation, Moscow, ul. Timiryazevskaya, 49), D.Sc. (Engineering), Professor.

**Natalia Yu. Ryabova**, Head of the V.P. Goryachkin Museum of Agricultural Mechanics, Russian State Agrarian University - Moscow Timiryazev Agricultural Academy (49 Timiryazevskaya str., Moscow, 127434, Russian Federation).