

**МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ
В. И. ГОРЯЧКИНА: ОТ ИДЕИ ДО РЕАЛИЗАЦИИ
(1905-1913)**

Н. Л. Зайцева, Н. В. Алдошин, Н. Ю. Рябова

ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева», г. Москва, Российская Федерация

Аннотация. В статье рассказывается об истории создания В. П. Горячкиным Машиноиспытательной станции Московского сельскохозяйственного института (ныне РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева).

Ключевые слова: В. П. Горячкин, машиноиспытательная станция, испытание сельскохозяйственной техники.

**TRAINING OF AGROENGINEERING PERSONNEL AT THE
V. P. GORYACHKIN MACHINE TESTING STATION
(1913-1930)**

N. L. Zaitseva, N. V. Aldoshin, N. Yu. Ryabova

Russian State Agrarian University - Moscow Timiryazev Agricultural Academy, Moscow, Russian Federation

***Abstract.** The article tells about the history of the creation of V. P. Goryachkin of the Machine Testing Station of the Moscow Agricultural Institute (now RGAU-MSHA named after K. A. Timiryazev).*

***Keywords:** V. P. Goryachkin, Machine Testing Station, testing of agricultural machinery.*

Целью данной статьи является рассмотрение вопроса об истории создания великим учёным В. П. Горячкиным (1868-1935) Машиноиспытательной станции (МИСа) Московского сельскохозяйственного института (МСХИ, ныне РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева). Тема эта сейчас особенно актуальна, так как в этом году исполняется 110 лет со дня постройки МИСа. Уже с первых лет работы Василия Прохоровича в вузе - с 1896 года - у учёного возникла идея о постройке учебного полигона для испытания сельскохозяйственной техники. Доставшиеся ему от предшественников - профессоров практической механики Петровской

земледельческой и лесной академии В. К. Делла-Воса (1829-1890) и А. К. Эшлимана (1839-1899) склад и кабинет земледельческих машин и орудий к этому времени уже не отвечали современным требованиям. Вообще идея о постройке Машиноиспытательной станции давно витала в воздухе. Впервые её высказали ещё в 1871 году А. К. Эшлиман и профессор, заведующий кафедрой «Земледелие» И. А. Стебут (1833-1923). Совет Петровской земледельческой и лесной академии даже создал тогда особую комиссию по этому вопросу, в мае 1873 года представившей свой доклад, но дальше слов дело не пошло [1, с. 73]. Что касается испытаний сельскохозяйственных орудий и машин на Бутырском хуторе (ныне парк имени Н. И. Гончарова) - опытном полигоне Императорского Московского общества сельского хозяйства (МОСХ), то они не удовлетворяли Василия Прохоровича, поскольку проводились нерегулярно, с перерывами на два-три года, продолжались только летом, когда студенты находились либо на каникулах, либо на учебной практике, и, наконец, мероприятия носили, прежде всего, рекламный характер: производители стремились в наилучшем свете представить свою продукцию и увеличить продажи [1, с. 73].

После посещения 20 мая 1905 года Международного конгресса специалистов по сельскохозяйственным машинам в бельгийском городе Льеже В. П. Горячкин пришел к твёрдому решению о необходимости устройства в вузе собственной Машиноиспытательной станции, которая должна была стать логичным продолжением преобразования сельскохозяйственно-инженерного отделения МСХИ в инженерное [2, с. 11]. Но, один в поле не воин, Василию Прохоровичу была нужна поддержка не только вузовских коллег и начальства, но и финансовая помощь государства, а, точнее, Министерства земледелия и государственных имуществ Российской империи. Начал В. П. Горячкин с внесения проекта постройки МИСа на рассмотрение Совета Московского сельскохозяйственного института, который охотно поддержал эту идею 25 августа 1906 года. Василий Прохорович подготовил вскоре - 14 ноября 1906 года докладную записку, где чётко определял назначение будущей Машиноиспытательной станции и нашёл понимание в Главном управлении землеустройства и земледелия Министерства земледелия и государственных имуществ,

рассмотревшим и одобвившим 10 марта 1907 года проект постройки МИСа в МСХИ на Учёном комитете Министерства. Чиновники подготовили бумаги о необходимости выделения дополнительной суммы на постройку МИСа в смете Министерства земледелия и государственных имуществ на 1908 год, но... На заседании Совета министров Российской империи Министерство финансов задержало рассмотрение этого вопроса, и Министерство земледелия и государственных имуществ согласилось на временную отсрочку и предложило для облегчения осуществления проекта постройки МИСа разделить единовременный расход по устройству станции на два года. Как выяснится потом, ожидания выделения денег растянутся на шесть лет [1, с. 77].

В. П. Горячкин сразу понял, что финансирование его проекта затягивается на неопределённый срок и поднял все свои связи в столице, решив для начала искать помощи у своих бывших учеников. Дело в том, что с 1907 года в Министерстве земледелия и государственных имуществ существовала новая структура - Бюро по сельскохозяйственной механике, где руководителем стал агроном по образованию, выпускник МСХИ Д. Д. Арцыбашев (1873-1942), прослушавший в своё время курс земледельческой механики у Василия Прохоровича. Работал там ещё один ближайший ученик Горячкина - В. Ю. Ган (1876-1939), бывший помощник Василия Прохоровича по испытаниям сельскохозяйственной техники на Бутырском хуторе. Естественно, что специалисты, хорошо понимавшие необходимость развития машиноиспытательных станций в России, горячо поддержали инициативу своего учителя [1, с. 79].

Понимание В. П. Горячкин нашёл и в лице тогдашнего директора МСХИ профессора И. А. Иверонова (1867-1916). Иван Александрович оказывал всяческую помощь Василию Прохоровичу в его работе по совершенствованию подготовки инженерных кадров в вузе, ведь Машиноиспытательная станция задумывалась как часть решения комплексной проблемы подготовки агроинженеров на отдельном, уже чисто инженерном отделении МСХИ, что, кстати, и произошло в 1913 году [3, с. 151]. Московский сельскохозяйственный институт в те годы - начало XX века - представлял собой непрекращающуюся стройку, а И. А. Иверонова стали даже называть «директором-строителем», чей

выдающийся административный талант во многом способствовал обустройству инженерного факультета [1, с. 129]. Именно Иван Александрович активно содействовал созданию в МСХИ в начале XX века Селекционной станции Д. Л. Рудзинского (1866-1954), Льняной станции И. С. Шулова (1874-1940), Фитопатологической станции С. И. Ростовцева (1861-1916) и Станции питания растений Д. Н. Прянишникова (1865-1948). Наконец, по инициативе сотрудников Бюро по сельскохозяйственной механике Министерства земледелия и государственных имуществ 1 января 1912 года был принят закон «О некоторых мероприятиях по устройству и содержанию сельскохозяйственных опытных станций», на основании которого было решено построить Машиноиспытательные станции в Омске, Елизаветграде, Санкт-Петербургской губернии, Безенчуке Самарской губернии, Ростове-на-Дону и в Москве.

У В. П. Горячкина уже давно был готов проект постройки МИСа, спроектированный коллегой Василия Прохоровича по МСХИ, заведующим кафедрой «Сельскохозяйственная архитектура» профессором П. С. Страховым (1868-1934) и профессором той же кафедры Н. Н. Черновым. Место для станции около Фермского пруда Горячкин выбирал неслучайно, ведь именно здесь были сосредоточены истоки инженерии вуза: сначала там находилась водяная мельница с лесопилкой, потом в пруду разводили рыб и здесь же устроили водопой для животных фермы Петровской земледельческой и лесной академии [1, с. 81]. И сегодня на территории, которую раньше занимала МПС, находятся: Машинно-тракторная станция РГАУ-МСХА, Метеорологическая обсерватория имени В. А. Михельсона, Полевая опытная станция. Так что, по-прежнему, спустя более, чем сто лет центром инженерии нашего вуза является место, выбранное В. П. Горячкиным для постройки Машиноиспытательной станции.

Общая смета расходов на строительство МИСа составляла 34 тысячи рублей, из них 19 тысяч предполагалось потратить на сооружение здания, а 15 тысяч на приобретение оборудования. И здесь В. П. Горячкин остался верен своей всегдашней хозяйственной бережливости и скрупулезной честности. Один из строительных экспертов инженер А. Р. Дитрих утверждал, что сметные требования Горячкина слишком малы. При постройке аналогичных зданий (Безенчугской и Екатеринославской

Машиноиспытательных станций) стоимость кубической сажени здания составляла 66 рублей, а Василий Прохорович просил не более 58 рублей [1, с. 82]. Василию Прохоровичу удалось ещё и сэкономить 6,5 тысяч рублей! Всего на сооружение было потрачено 27 тысяч 500 рублей, вместо 34 тысяч. Официальное открытие станции произошло 1 января 1914 года, хотя строительные работы были завершены уже в 1913 году, и на МИСе сразу же началась плодотворная работа. Одноэтажное здание с центральным водяным отоплением, состоявшее из трёх корпусов, получилось простым и удобным, там было восемь комнат: две передних, библиотека, лаборатория, чертёжная, зал для испытаний, кабинет профессора и инструментальная комната. Нашлось место и для квартир помощника заведующего станцией и мастера, для машинного сарая и музея старых орудий. Штат МИСа в 1913 году состоял из шести человек: заведующего, завхоза, счетовода, управляющего подсобным хозяйством и двух помощников-мастеров. К зданию примыкало опытное поле площадью шесть гектаров (сегодня здесь размещается Полевая опытная станция РГАУ - МСХА имени К. А. Тимирязева).

Так началась славная история Машиноиспытательной станции В. П. Горячкина, которая почти двадцать лет была опытной, научной и педагогической базой для подготовки агроинженеров в Московском сельскохозяйственном институте - Петровской сельскохозяйственной академии - Сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева - Московском институте механизации и электрификации сельского хозяйства.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Ерохин, М. Н. Василий Прохорович Горячкин: страницы жизни / М. Н. Ерохин, Н. Л. Зайцева, Н. В. Алдошин. - М. : ФГБНУ «Росинформа-гротех», 2020.
2. Алдошин, Н. В. К 120-летию кафедры «Сельскохозяйственные машины» РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева (1901-2021) / Н. В. Алдошин, Н. Л. Зайцева, Н. Ю. Рябова. - М. : ООО «Сам полиграфист», 2021.
3. Зайцева, Н. Л. Страницы истории агроинженерного образования России в РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева / Н. Л. Зайцева, Н. В. Алдошин, Н. Ю. Рябова // Известия ТСХА. - 2021. - Выпуск 4.

Об авторах:

Зайцева Наталья Леонидовна, директор Мемориального музея-квартиры К. А. Тимирязева, ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева» (127434, Российская Федерация, Москва, ул. Тимирязевская, 49), кандидат исторических наук, доцент.

Алдошин Николай Васильевич, заведующий кафедрой «Сельскохозяйственные машины», ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева» (127434, Российская Федерация, Москва, ул. Тимирязевская, 49), доктор технических наук, профессор.

Рябова Наталья Юрьевна, заведующий Музеем земледельческой механики имени В. П. Горячкина, ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева» (127434, Российская Федерация, Москва, ул. Тимирязевская, 49).

About the authors:

Natalia L. Zaitseva, Director of the Memorial Museum-Apartment of K. A. Timiryazev, Russian State Agrarian University - Moscow Timiryazev Agricultural Academy (127434, Russian Federation, Moscow, ul. Timiryazevskaya, 49), Cand.Sc. (Historical), associate Professor.

Nikolay V. Aldoshin, Head of the Department «Agricultural Machines», Russian State Agrarian University - Moscow Timiryazev Agricultural Academy (127434, Russian Federation, Moscow, ul. Timiryazevskaya, 49), D.Sc. (Engineering), professor.

Natalia Yu. Ryabova, Head of the V.P. Goryachkin Museum of Agricultural Mechanics, Russian State Agrarian University - Moscow Timiryazev Agricultural Academy (49 Timiryazevskaya str., Moscow, 127434, Russian Federation).