

УДК 629:631.151 (571.52)

ОНДАР АЙЛАНА МЕРГЕНОВНА

E-mail: lanachka2112@mail.ru

Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева, ул. Тимирязевская, 49, Москва, 127550, Российская Федерация

АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

Одной из стратегических целей государства является создание условий для устойчивого развития сельских территорий, обеспечение стабильного комплексного мобильного решения социальных, экономических и экологических задач. В этих целях и разработана Концепция устойчивого развития Российской Федерации на период до 2020 года. Если учитывать комплекс нерешенных социальных проблем, а также относительную транспортную изолированность, то Республика Тыва по многим социально-экономическим параметрам отстает от большинства регионов Сибирского Федерального округа и России. Одной из главных проблем, сдерживающей социально-экономическое развитие региона, является неразвитость транспортной инфраструктуры. Поэтому изучение и анализ данного направления в настоящее время являются актуальными. С учетом неосвоенности территории региона, удаленности отдельных населенных пунктов Республики Тыва автомобильный транспорт имеет здесь особое значение для обеспечения мобильности населения. Проанализирована ситуация в сельской местности, а также причины, по которым сельское население республики убывает. Изучено состояние транспортных средств, их количество и структура автомобильного парка; протяженность и состояние автомобильных дорог; количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием. Установлено, что большинство транспортных средств в Республике Тыва превышает срок эксплуатации и изношено, что не обеспечивает нужный уровень безопасности; отсутствуют предприятия, обеспечивающие перевозку населения. Протяженность и доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям СНиП 2.05.02-08, составляют 1556,5 км, или 46%. Выявлена необходимость оптимизации транспортной инфраструктуры, ускорения темпов строительства и реконструкции дорог с твердым покрытием.

Ключевые слова: транспорт, транспортная инфраструктура, сельские территории, мобильность населения, автомобильные дороги.

Введение. Являясь сложной и многогранной, транспортная инфраструктура Республики Тыва имеет большое влияние на развитие сельских территорий, где задействовано решение многих вопросов социального, природно-климатического, технологического и экономического характера.

Важной задачей является повышение транспортной доступности удаленных сельских территорий, что позволит сблизить отдаленные друг от друга районы республики, повысить качество жизни сельских жителей и уровень их деловой активности, создать территориальное единство для более благоприятных условий развития каждого района Республики Тыва. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определит эффективное развитие социальной сферы сельских поселений [1].

Цель исследования – анализ транспортной инфраструктуры для социального развития сельских территорий. Анализ, в свою очередь, решал задачу оценки соответствия требованиям Федеральной государственной программы «Устойчивое развитие сель-

ских территорий до 2020 года» создания мобильности населения в условиях сельских территорий, благоприятных инфраструктурных условий и улучшения социальных условий для сельского населения [2].

Блок-схема основных подсистем развития сельских территорий представлена на рисунке 1.



Рис. 1. Блок-схема развития сельских территорий

Результаты и обсуждение. Ситуация в сельской местности остается сложной, значительным является разрыв в уровне жизнедеятельности сельского и городского населения, продолжается отток населения из сельских территорий. Это происходит в связи с тем, что отсутствуют благоприятные условия жизнеобеспечения сельского населения, возможности своевременного и качественного социального сервиса, жилищные условия для молодых семей, достойная заработная плата сельским врачам и педагогам. По этим причинам низкой яв-

ляется мобильность населения и происходит его отток в город.

Наибольшее снижение численности населения за последние два года происходит в таких районах, как Бай-Тайгинский (23%), Овюрский (22,8%), Пий-Хемский (30,5%), Сут-Хольский (34,6%). Наибольшее увеличение численности населения наблюдается в п. Каа-Хем (130,2%), городах Кызыле (32%), Шагонар (8,9%), Ак-Довурак (8,0%) [3].

Структура парка по типу транспортных средств представлена в таблице.

Количество автотранспортных средств и прицепов к ним, находящихся на учете

Тип транспортного средства	Всего транспортных средств, шт.	В том числе находящиеся в собственности		
		физических лиц, шт.	из них индивидуальных предпринимателей и фермеров, шт.	юридических лиц, шт.
Всего транспортных средств	55888	52154	13	3734
Легковые автомобили	44543	42623	9	1920
Грузовые автомобили (категории N1)	297	248	-	49
Грузовые автомобили (категории N2)	906	746	-	160
Грузовые автомобили (категории N3)	4554	3625	3	929
Автобусы (категории M2)	1978	1681	-	297
Автобусы (категории M3)	99	44	-	55
Транспортные средства (категории L3-L5, L7)	320	316	-	4

Анализ приведенных данных показывает, что обеспеченность населения Республики Тыва автотранспортом существенно меньше, чем в среднем по Российской Федерации и СФО. На территории Российской Федерации на 1 июля 2016 г. зарегистрировано 49,11 млн автомобильной техники. Если учесть, что население России составляет примерно 146,5 млн чел., то окажется, что на 1000 россиян приходится примерно 285 автомобилей, в СФО – 230 автомобилей, в Республике Тыва – 171 ед. автомобилей [4]. На 1000 жителей республики приходится 0,93 ед. грузовых автомобилей категории N1; 2,84 ед. грузовых автомобилей категории N2; 14,3 ед. категории N3; автобусов категории M2-6,2 ед., категории M3-0,31 ед.

В собственности физических лиц находится более 93% автомобилей. Транспорт, оборудованный для перевозки опасных грузов, насчитывает 10 ед., для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов – 135 ед. [5].

Следует отметить, что автопарк республики предназначен для движения по дорогам общего пользования. Для эксплуатации в сложных климатических условиях и бездорожья необходимы специальные транспортные средства повышен-

ной проходимости, отвечающие экологическим требованиям [6]. В республике отсутствуют государственные транспортные предприятия, поэтому пассажирскими перевозками в основном занимаются частные перевозчики, что приводит к снижению безопасности дорожного движения. На протяжении последних лет автопарк региона не обновляется.

Структура сроков эксплуатации автомобильного парка Республики Тыва представлена на рисунке 2.

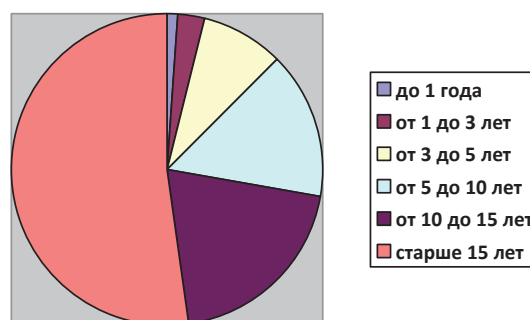


Рис. 2. Структура сроков эксплуатации парка автотранспортных средств

Из диаграммы следует, что обновление парка не превышает 1,2%, эксплуатация более 70% машин превышает ее установленный срок. Поддержание в рабочем состоянии изношенных автотранспортных средств требует повышенных эксплуатационных затрат и ухудшает экологическую обстановку в республике [7].

В настоящее время около 48 населенных пунктов республики в силу своей отдаленности и низкого технического состояния местных дорог не имеют регулярного транспортного потока для социального развития, а в зимнее время зачастую остаются полностью отрезанными от районных центров. Протяженность и доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям СНиП 2.05.02-08, составляет 1556,5 км, или 46%. Только 96 сельских населенных пунктов имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона; 48 сельских населенных пунктов не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона [8].

Стоит отметить, что зима в республике является достаточно продолжительной. Снежный покров устанавливается в конце октября, достигая 15...20 см и до 1...2 м на горных склонах, осадков в котловинах выпадает 150...400 мм в год, в горных районах – до 800...1000 мм в год, что ограничивает использование автомобилей, предназначенных для движения по дорогам общего пользования [9].

Общее состояние автомобильных дорог республики в настоящее время нельзя считать удовлетворительным. Дороги, соединяющие районы, находятся в критическом состоянии. По состоянию на 01.01.2016 г. имеются автомобильные автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва общей протяженностью 3381,1 км. Из них с твердым покрытием – 2496,2 км, в том числе с усовершенствованным типом покрытия (асфальтобетонные) – 999,7 км; обработанные вяжущими – 59,5 км; с переходным типом покрытия (гравийные) – 1436,8 км; с низким типом покрытия (грунтовые) – 212,9 км, автозимники – 672 км; участок федеральной автомобильной дороги М-54 «Енисей» составляет 378 км [10].

Распределение по категориями автомобильных дорог в Республике Тыва представлено на рисунке 3.

Из рисунка следует, что в республике преобладают V, IV и III технические категории дорог. К сожалению, I техническая категория отсутствует; доля дорог II технической категории не превышает 1% [11].

Недостаточное количество дорог, их плохое качество приводят к нарушению хозяйственных связей между сельскими территориями, отрицательно сказываются на развитии рынка труда в сельской местности, создают напряженность в социальной сфере сельского населения. В республике не ведется учет муниципальных внутрихозяйственных автомобильных дорог по требованиям СНиП 2.05.11-83.

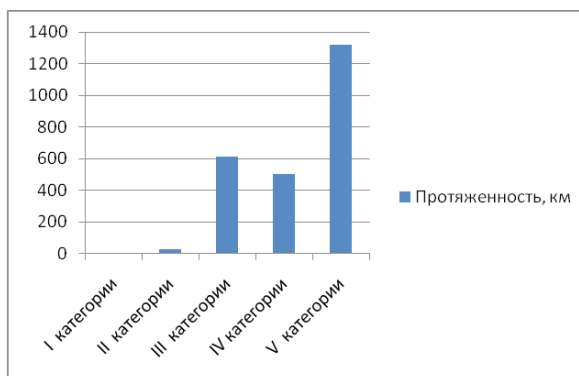


Рис. 3. Распределение дорог по категориям

Автомобильные дороги составляют важную часть транспортной инфраструктуры. В стратегическом развитии региона важной задачей является строительство, ремонт, реконструкция автомобильных дорог внутри республики и муниципальных образований. Развитие сельских территорий нуждается в усиленном внимании со стороны государства с целью повышения уровня и качества жизни сельского населения [12].

Выводы

В пределах Республики Тыва происходит постоянный отток населения из сельской местности по причине значительного разрыва в уровне жизнедеятельности сельского и городского населения. Большинство транспортных средств в республике превышает срок эксплуатации и является изношенным, что не обеспечивает нужного уровня безопасности. Отсутствуют предприятия, обеспечивающие перевозку населения. Протяженность и доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям СНиП 2.05.02-08, составляет 1556,5 км, или 46%. Автомобильные дороги республики не соответствуют требованиям СНиП 2.05.02-08. Необходимо ускорить темпы строительства и реконструкции дорог с твердым покрытием, учитывая новые требования, предъявляемые к ним в современных условиях.

Важной предпосылкой для обеспечения устойчивого развития сельских территорий является оптимизация транспортной инфраструктуры. Повышение качества жизни сельского населения на основе развития транспортной инфраструктуры требует системного подхода и научно обоснованных действий, что определяет актуальность исследований в данном направлении.

Библиографический список

1. Постановление Правительства Республики Тыва от 28 апреля 2014 г. с изм. на 27 апреля 2016 г. № 171 «Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2014-2016 годы"». Кызыл, 2013. 122 с.

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 г. с изм. на 25 мая 2016 г. № 598 «О федеральной целевой программе "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"». М., 2013. 122 с.

3. Исследования «Анализ данных демографического ежегодника Республики Тыва-2015 и данных текущей статистики» ГБУ «Научно-исследовательский институт медико-социальных проблем» [Электронный ресурс]. Кызыл, 2016. 13 с. URL: <http://niituva.ru/>.

4. Аналитическое агентство «Автостат» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.autostat.ru/>.

5. Статистические данные Госавтоинспекции Республики Тыва [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gibdd.ru/r/17/stat/>.

6. Дзоценидзе Т.Д. Специализированный автомобильный транспорт сельскохозяйственного назначения / Т.Д. Дзоценидзе, С.Н. Галкин, А.Г. Левшин, М.А. Козловская, В.Н. Сорокин, П.В. Серeda (ООО «НИИКА», ЗАО «Металлургиздат»). М., 2013. 368 с.

7. Статистические данные Госавтоинспекции Республики Тыва [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gibdd.ru/r/17/stat/>.

8. Сведения о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги на 2014-2016 годы» государственной программы РТ «Развитие транспортной системы РТ на 2014-2016 годы». Кызыл, 2014. 11 с.

9. Климатическая характеристика республики [Электронный ресурс]. URL: http://trasa.ru/region/tuva_clim.html.

10. Пояснительная записка к годовому отчету Республики Тыва 1-ДГ за 2015 год: Информ. отчет / ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Тыва». Кызыл, 2015. 2 с.

11. Информация о перспективе развития сети автомобильных дорог из Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, 2015.

12. Халтурин Р.А. Строительство сельских дорог, как фактор развития регионов // Вестник ФГОУ ВПО «МГАУ имени В.П. Горячкина». 2014. № 2. С. 77-80.

Статья поступила 5.05.2017.

ANALYZING TRANSPORT INFRASTRUCTURE FOR SOCIAL DEVELOPMENT OF RURAL TERRITORIES OF THE REPUBLIC OF TYVA

AYLANA M. ONDAR

E-mail: lanachka2112@mail.ru

Russian State Agrarian University – MAA named after K.A. Timiryazev, Timiryazevskaya str., 49, Moscow, 127550, Russian Federation

One of the strategic goals of the government is to make conditions for sustainable development of rural areas, to provide a stable integrated mobile solution to social, economic and environmental problems. To this end, the Concept of Sustainable Development of the Russian Federation for the period up to 2020 has been developed. Given a set of unresolved social problems, as well as relative transport isolation, the Republic of Tyva lags behind most regions of the Siberian Federal District and the whole Russia in many social-and-economic aspects. One of the main problems hampering the social-and-economic development of the region is the underdevelopment of the transport infrastructure. Therefore, the study and analysis of this area are currently relevant. Taking into account the undeveloped territory of the region, the remoteness of certain settlements of the Republic of Tyva, road transportation issues are of particular importance there to ensure the population mobility. The author analyzes the situation in rural areas, as well as the reasons why the rural population of the republic the car fleet is decreasing. The situation with vehicles, their number and structure have also been studied; as well as the length and condition of highways, the number of rural settlements that do not have connections with paved roads. It has been established that most vehicles in the Republic of Tyva exceed the service life and are worn out, which does not provide for the required safety level; there are no enterprises providing public transportation. The length and proportion of roads that do not meet the normative requirements of SNiP 2.05.02-08, are 1556.5 km, or 46%. The author highlights the need to optimize the transport infrastructure, accelerate the construction and reconstruction pace of hard surface roads.

Key words: transport, transport infrastructure, rural areas, population mobility, highways.

References

1. Postanovleniye Pravitel'stva Respubliki Tyva ot 28 aprelya 2014 g. s izm. na 27 aprelya 2016 g. No. 171 "Ob utverzhdenii gosudarstvennoy programmy "Razvitiye transportnoy sistemy Respubliki Tyva na 2014-2016 gody"" [Decree of the Government of the Republic of Tuva of April 28, 2014 with amend. from April 27, 2016 No. 171 "On approval of the State program "Development of the transport system of the Republic of Tuva for 2014-2016". Kyzyl, 2013. 122 p. (in Rus).
2. Postanovleniye Pravitel'stva Rossiyskoy Federatsii ot 15 iyulya 2013 g. s izm. na 25 maya 2016 g. No. 598 "O federal'noy tselevoy programme "Ustoychivoye razvitiye sel'skikh territoriy na 2014-2017 gody i na period do 2020 goda"" [Decree of the Government of the Russian Federation of July 15, 2013, amended. from May 25, 2016 No. 598 "On the Federal target program "Sustainable Development of Rural Territories for 2014-2017 and for the period to 2020"]. M., 2013. 122 p. (in Rus).
3. Issledovaniya "Analiz dannykh demograficheskogo yezhegodnika Respubliki Tyva-2015 i dannykh tekushchey statistiki" GBU "Nauchno-issledovatel'skiy institut mediko-sotsial'nykh problem»" [Research "Analysis of the data of the demographic yearbook of the Republic of Tuva-2015 and current statistics" of the GBU "Research Institute of Medical and Social Problems"] [Electronic resource]. Kyzyl, 2016. 13 p. URL: <http://niituva.ru/>. (in Rus).
4. Analiticheskoye agentstvo "Avtostat" [Analytical agency "Autostat"] [Electronic resource]. URL: <https://www.autostat.ru/>. (in Rus).
5. Statisticheskiye daniye Gosavtoinspektsii Respubliki Tyva [Statistical data of the State traffic police of the Republic of Tyva] [Electronic resource]. URL: <http://www.gibdd.ru/t/17/stat/>. (in Rus).
6. Dzotsenidze T.D., Galkin S.N., Levshin A.G., Kozlovskaya M.A., Sorokin V.N., Sereda P.V. Spetsializirovanny avtomobil'nyy transport sel'skokhozyaystvennogo naznacheniya [Specialized motor transport for agricultural purposes. M., 2013. 368 p. (in Rus).
7. Statisticheskiye daniye Gosavtoinspektsii Respubliki Tyva [Statistical data of the State traffic police of the Republic of Tyva] [Electronic resource]. URL: <http://www.gibdd.ru/t/17/stat/>. (in Rus).
8. Svedeniya o tselevykh pokazatelyakh podprogrammy "Avtomobil'nyye dorogi na 2014-2016 gody» gosudarstvennoy programmy RT "Razvitiye transportnoy sistemy RT na 2014-2016 gody" [Information on the targets of the sub-program "Highways for 2014-2016" of the State Program of the Republic of Tajikistan "Development of the transport system of the Republic of Tajikistan for 2014-2016"]. Kyzyl, 2014. 11 p. (in Rus).
9. Klimaticheskaya kharakteristika respubliki [Climatic characteristics of the Republic] [Electronic resource]. URL: http://trasa.ru/region/tuva_clim.html. (in Rus).
10. Poyasnitel'naya zapiska k godovomu otchetu Respubliki Tyva 1-DG za 2015 god: Inform. otchet / GKU "Upravleniye avtomobil'nykh dorog Respubliki Tyva" [Explanatory note to the annual report of the Republic of Tyva 1-DG for 2015: Inform. Report / SCU "Administration of Highways of the Republic of Tuva"]. Kyzyl, 2015. 2 p. (in Rus).
11. Informatsiya o perspektive razvitiya seti avtomobil'nykh dorog iz Ministerstva dorozhno-transportnogo kompleksa Respubliki Tyva [Information on the prospects for the development of the road network of the Ministry of Road Transport of the Republic of Tuva]. 2015. (in Rus).
12. Khalturin R.A Stroitel'stvo sel'skikh dorog, kak faktor razvitiya regionov [Construction of rural roads as a factor of regional development]. *Vestnik FGOU VPO "MGAU imeni V.P. Goryachkina"*. 2014. No. 2. Pp. 77-80. (in Rus).

Received on May 5, 2017